



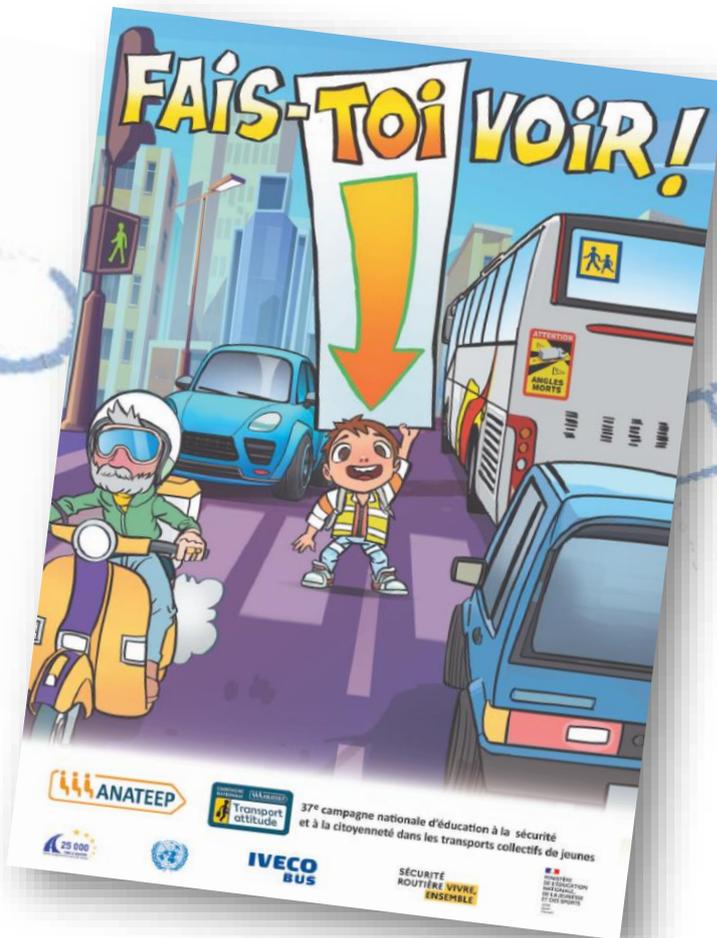
## ASSEMBLEE GENERALE

Mercredi 29 mai 2024

Organisation

Prévention

Formation



*Au service de la jeunesse depuis 1963*



## RAPPORT D'ACTIVITE 2023

### 1. DEMANDE DE TRANSPORT SCOLAIRE et DETERMINATION DES AYANTS-DROIT

- 1.a) Répartition Elèves/Autorités organisatrices -exercice comptable 2023
- 1.b) Demande de transport rentrée 2023 et élèves transportés
- 1.c) Aide individuelle kilométrique 2023
- 1.d) Règles d'attribution et procédures
- 1.e) Coût du transport

### 2. SERVICES SPECIAUX : ORGANISATION RENTREE SCOLAIRE 2023

- 2.a) Généralités
- 2.b) Services spéciaux scolaires : Modifications 2023
- 2.c) Services spécialisés pour le transport des élèves en situation de handicap
- 2.d) Contrôles
- 2.e) Suivi des incidents signalés : qualité du transport

### 3. SECURITE DANS LES TRANSPORTS SCOLAIRES ANNEE SCOLAIRE 2023

- 3.a) Composition et état du parc de véhicules
- 3.b) Formation des accompagnateurs et accompagnatrices
- 3.c) Formation du personnel de conduite
- 3.d) Aménagement des points d'arrêt
- 3.e) Education à la sécurité dans les établissements scolaires
- 3.f) Gestion et suivi des incidents signalés

**Annexe 1** : Liste du personnel de la FEDERTEEP

### 4. DOCUMENTS COMPTABLES 2023

# 1. DEMANDE DE TRANSPORT SCOLAIRE DANS LE TARN ET DETERMINATION DES AYANTS DROIT

## 1.a) Répartition Elèves/Autorités organisatrices -exercice comptable 2023

<b>Année 2023</b>	<b>Nb élèves</b>	<b>Ecart 2022</b>	<b>%</b>
Région Occitanie	12586	289	80,68
Gaillac Graulhet Agglomération	2818	272	18,06
Département du Tarn	196	2	1,26
<b>Total</b>	<b>15600</b>	<b>563</b>	<b>100,00</b>

## 1.b) Demande de transport rentrée 2023 et élèves transportés

- Evolution des demandes de transport traitées par la FEDERTEEP

	<b>2022/2023</b>	<b>2023/2024</b>	<b>Variation %</b>
<i>Demandes traitées</i>	16140	16560	2,60
<i>Dont gardes alternées</i>	754	616	-18,30
<i>Elèves demandeurs</i>	15386	15944	3,63
<i>Demandes non instruites</i>	116	164	57,69
<i>Demandes refusées</i>	793	899	11,68
<b><i>Demandes subventionnées</i></b>	<b>14477</b>	<b>14881</b>	<b>-0,03</b>

- Répartition des élèves transportés par niveau d'enseignement.

<b>Niveau d'enseignement</b>	<b>Elèves 2022/2023</b>	<b>%</b>	<b>Elèves 2023/2024</b>	<b>%</b>
Primaire	2488	17,19	2426	16,30
Collège	5865	40,51	6066	40,76
Lycée	6124	42,30	6389	42,94
<b>Total</b>	<b>14477</b>	<b>100,00</b>	<b>14881</b>	<b>100,00</b>

- Evolution des titres de transport émis par la FEDERTEEP.

	<b>2022/2023</b>	<b>2023/2024</b>	<b>Différence</b>	<b>Ecart %</b>
<i>Services spéciaux</i>	8906	8911	5	0,06
<i>Lignes régulières</i>	6200	6332	132	2,13
<i>Urbain</i>	637	525	-112	17,58
<i>Train</i>	467	489	22	4,71
<b>Total</b>	<b>16210</b>	<b>16257</b>	<b>47</b>	<b>0,29</b>

### 1.c) Aide individuelle kilométrique 2023

Quand il n'existe pas de moyen de transport adapté, les familles assurant elles-mêmes le transport de leur(s) enfant(s) soit vers l'établissement scolaire, soit vers un point de montée, ont pu prétendre à une aide versée soit par la Région Occitanie-Pyrénées-Méditerranée, soit par L'Agglomération Gaillac Graulhet. Une seule aide est versée par famille.

#### Elèves demi-pensionnaires

	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Nombre d'aides	68	63	58
Montant total	9 487,50 €	16 272,00 €	15 003,00 €
Nbre aide Région	43	34	34
Montant Région	6 262,50 €	10 885,00 €	12 670,00 €
Nbre aide GGA	25	29	18
Montant GGA	3 225,00 €	5 387 €	2 333,00 €

#### Elèves internes

	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Nombre d'aides	26	28	22
Montant total	1 464,00 €	7 575,00 €	6 532,00 €
Nbre aide Région	26	19	22
Montant Région	1 464,00 €	6 185 €	6 532,00 €
Nbre aide GGA	0	9	/
Montant GGA	0,00 €	1 390,00 €	/

Les demandes d'aides sont traitées, vérifiées par la FEDERTEEP et versées en fin d'année scolaire. Les barèmes de calcul de l'aide forfaitaire sont les suivants pour l'Agglomération Gaillac Graulhet

Distances	Aides 1/2 Pensionnaires	Distances	Aides Internes
3 à 5 Km	105 €	11 à 30 Km	50 €
6 à 10 Km	150 €	31 à 50 km	68 €
11 à 15 Km	195 €	51 à 100 km	90 €
16 à 999 Km	240 €	101 à 999 km	120 €

La Région Occitanie a voté l'instauration d'un nouveau barème de calcul de l'aide individuelle au transport qui est le suivant :

Distance ou barème	1/2p PA ou substitution	Interne PA	Interne Substitution
Barème km avec plafond 700 €	0.2€ x (km -3) x nb jour x 2	0.2€ x (km -3) x nb semaine x 2	
15 à 50 km			150 €
51 à 100 km			300 €
101 à 150 km			450 €
>150 km			600 €

## 1.d) Règles d'attribution et procédures

Le 14 décembre 2016 pour la région Occitanie et le 01 janvier 2019 pour l'agglomération Gaillac Graulhet, le Conseil d'administration de la FEDERTEEP a voté comme précédemment l'Assemblée Départementale la « carte départementale des transports », la FEDERTEEP applique donc les règles d'instruction de ladite carte. Les parents qui décident de scolariser leur enfant dans un autre établissement que celui du secteur doivent assumer leur choix. Le respect de la règle, la même pour tous est la garantie de justice et d'intégrité que nous défendons.

La FEDERTEEP a relancé 90% des familles par courriel afin de procéder à l'inscription en ligne depuis le site internet. Les 10 % restants (gardes alternées, autres départements, élèves d'Ulis) ont comme chaque année reçu une demande de renouvellement pré-remplie.

Dans un deuxième temps, un envoi de fiches vierges a été adressé auprès des mairies afin que les nouvelles familles intéressées puissent retirer un dossier d'inscription. Une fois visées soit numériquement soit physiquement par les communes, les demandes de renouvellement et les nouvelles inscriptions ont ensuite été traitées par les services de la FEDERTEEP.

Les demandes qui ne correspondent pas aux conditions d'attribution sont rejetées et retournées à la famille avec le motif du refus. Si les familles font appel de la décision, le dossier est examiné par la Commission Départementale des Transports Scolaires (CDTS).

	2022	2023	Ecart	Ecart %
<i>Dossiers d'inscription rejetés</i>	793	899	106	11,79
<i>Dossiers présentés en commission</i>	80	115	35	30,43
<i>Dossiers accordés par la commission</i>	41	41	0	0,00
<i>Dossiers refusés par la commission</i>	39	74	35	47,30

Parmi les dossiers ci-dessus, 17 de ces dossiers ont été présentés pour le compte de la GGA, 12 ont été accordés et 5 refusés.

La FEDERTEEP étudie chaque dossier avec attention, pour répondre au mieux aux besoins de transport, avec un objectif principal « faciliter la réussite scolaire de l'élève » en lui permettant de rejoindre dans les meilleures conditions possibles l'établissement le mieux adapté à ses besoins.

De plus, en marge de ces règles d'attribution de nombreux dossiers sont traités :

- En cas de déménagement en cours d'année, de séparation des parents ou d'exclusion de l'établissement scolaire les titres de transport sont de nouveau traités pour permettre à l'élève de rejoindre son domicile ou son nouvel établissement.
- Stages en entreprise : afin de faciliter aux élèves des classes d'initiation professionnelle en alternance et de toutes les classes des lycées professionnels en général, les titres de transport sont adaptés, pour faciliter les stages en entreprise.
- Correspondants : le déplacement des correspondants accueillis et hébergés dans les familles est pris en compte et traité pour leur permettre de voyager avec l'élève concerné dans la mesure des places disponibles.

Tout est donc mis en place pour faciliter l'égalité des chances dans la réussite scolaire.

### 1.e) Coût du transport

- Participation des familles : Le transport scolaire est gratuit pour tous les élèves Tarnais qui répondent aux conditions d'attribution, une pénalité de 25 € ttc est appliquée pour toute inscription tardive.
- Participation des communes : La part communale n'a pas augmenté et a été fixée à 160 € ttc par élève.

<b>Coût du transport scolaire HT</b>	<b>2023</b>	<b>%</b>
<i>Gestion FEDERTEEP</i>	655 243,99 €	5,22 %
<i>Services spéciaux</i>	11 430 964, 17 €	91 %
<i>Services réguliers</i>	451 232,00 €	3,59 %
<i>Aide kilométrique individuelle</i>	23 948,50 €	0,19 %
	<b>12 561 387 €</b>	<b>100,00%</b>

## 2. SERVICES SPECIAUX : ORGANISATION RENTREE SCOLAIRE 2023

### 2.a) Généralités

L'organisation des transports est soumise au principe de la carte transport votée par le conseil d'administration de la FEDERTEEP le 14 décembre 2016 et son découpage en 23 secteurs (19 concernant la région Occitanie et 4 concernant l'agglomération Gaillac/Graulhet). Chacun des élèves fréquentant l'établissement scolaire correspondant à la zone de recrutement peut bénéficier :

- Soit d'une prise en charge par un service spécialisé scolaire
- Soit d'une prise en charge par un service régulier du réseau LIO

Afin de répondre à la demande croissante de transport, **72 réunions** avec les élus, les transporteurs, les parents d'élèves, les chefs d'établissements et les directeurs d'écoles ont été organisées en 2022. Ces temps de concertation ont permis :

- De préparer la rentrée et d'anticiper ses principales modifications.
- D'ajuster les services pour répondre au mieux aux besoins des usagers.
- De reconsidérer la réforme des rythmes scolaires

## 2.b) Services spéciaux scolaires : Modifications 2023

- Agglomération Gaillac Graulhet

<b>Modifications</b>	<b>N°</b>	<b>Service</b>	<b>Transporteur</b>	<b>Cat 22/23</b>	<b>Cat 23/24</b>
<i>Chgt Catégorie</i>	853	LYCEE MONTDURAUSSE 18H00	COULOM	A	B

- Région Occitanie

<b>Modification</b>	<b>N°</b>	<b>Service</b>	<b>Transporteur</b>	<b>Cat 21/22</b>	<b>Cat 22/23</b>
<i>Création</i>	1498	LYCEE GRAGNAGUE ST SULPICE SNCF	TESTE		C
<i>Création</i>	1499	LYCEE GRAGNAGUE ST SULPICE P.SOULT	TESTE		C
<i>Fermeture</i>	436	MONTIRAT MIRANDOL EP	MAUREL		
<i>Chgt Catégorie</i>	317	COLLEGE BOISSEZON CAMBOUNES	MAURY	B+	B
<i>Chgt Catégorie</i>	330	COLLEGE VABRE FONTRIEU	MAURY	C	B+
<i>Chgt Catégorie</i>	432	LYCEE ALBI – ALMAYRAC MIRANDOL EP	MAUREL	A	B
<i>Chgt Catégorie</i>	607	LYCEE CARMAUX – SEGUR SALLES	COULOM	B	A
<i>Chgt Catégorie</i>	614	COLLEGE LAGUEPIE RIOLS MILHARS	COULOM	C	B+
<i>Chgt Catégorie</i>	1611	COLLEGE ALGANS CUQ-TOULZA APPELLE	TESTE	B+	B
<i>Chgt Catégorie</i>	1620	COLLEGE BERTRE PRADE – PUylaurens EP	TESTE	B	B+
<i>Chgt Catégorie</i>	2212	CUQ PUYCAVEL MOULAYRES RPI	TEST	B+	B

Sur le réseau Spécial Scolaire globalement, malgré la hausse d'effectifs constatée cette année le kilométrage est resté stable. La FEDERTEEP pour le compte des trois autorités organisatrices pour lesquelles elle est délégataire effectue par le biais des entreprises sous contrat 3 263 855 km annuels.

## 2.c) Services spécialisés pour le transport des élèves en situation de handicap

Depuis 2005 date à laquelle la loi statuant sur la scolarité des élèves en situation de handicap a été mise en application, les Unités locales d'inclusion scolaire (ULIS) se sont multipliées sur le territoire tarnais. Pour la rentrée 2023, ce sont 204 élèves qui ont été transportés vers 21 Ulis « école » et 16 Ulis « secondaire ».

Toutes les familles qui se sont vues notifier des droits au transport par la Maison Départementale de l'Autonomie (MDA) et pour lesquelles une orientation spécifique a été décidée par l'Education Nationale s'inscrivent auprès de la FEDERTEEP. De par la loi NOTRE, l'encaissement des familles et le règlement du financement transport est directement effectué par le conseil départemental. La FEDERTEEP organise uniquement le transport de ces élèves.

En fonction du niveau d'autonomie de l'élève et du niveau d'acceptation des familles, 5 solutions transport ont été proposées :

- Accès aux lignes régulières départementales du réseau Lio TARN : 0 élèves
- Accès au réseau spécialisé scolaire : 15 élèves
- Prise en charge par des véhicules spécialisés collectifs de 9 places : 162 élèves
- Octroi d'un taxi ou d'un VSL : 21 élèves

Il est à noter que désormais quelques étudiants sont transportés conformément aux droits qui leur sont dévolus par la loi.

## 2.d) Contrôles

Une bonne connaissance du réseau nécessite une présence sur le terrain et des contrôles sont indispensables pour effectuer la vérification de :

- **la conformité du parc des véhicules**
- **la conformité des itinéraires, des points d'arrêt et des horaires**
- **la présence des titres de transport**

Ces déplacements dans les entreprises ont été effectués par les 3 contrôleurs de la FEDERTEEP, le directeur adjoint et le directeur : **102** contrôles ont été réalisés.

Les véhicules non conformes par rapport à la déclaration du parc sont signalés aux entreprises et les pénalités contractuelles sont appliquées. En cas de problème concernant les itinéraires, les points d'arrêt ou les horaires, les modifications et les ajustements sont portés si nécessaire sur les annexes cartographiques. Une vérification est faite pour les élèves sans titre de transport et une relance est effectuée auprès des familles pour mise à jour en cas d'absence de demande. Les établissements scolaires sont contactés en cas de difficultés sociales (fonds sociaux, autres...).

Date contrôle	Nbre services	Transporteur	Date contrôle	Nbre services	Transporteur
05/01/2023	4	MAZACARS	14/02/2023	7	FAUROUX
06/01/2023	4	TRANSPORT MAURY	14/03/2023	4	RUBAN BLEU ALBI
09/01/2023	3	TESTE PUYLAURENS	17/03/2023	3	TOURISME LACAUNAIS
12/01/2023	3	RUBAN BLEU GAILLAC	20/03/2023	5	COCAGNE EVASION
16/01/2023	3	RUBAN BLEU GRAULHET	27/03/2023	6	TESTE VIELMUR
17/01/2023	2	RUBAN BLEU ALBI	30/03/2023	1	RUBAN BLEU ALBI
23/01/2023	4	TESTE VIELMUR	30/03/2023	1	VOYAGES MASSOL
24/01/2023	3	COCAGNE EVASION	03/04/2023	3	RUBAN BLEU GAILLAC
30/01/2023	3	FAUROUX	11/04/2023	2	RUBAN BLEU GAILLAC
02/02/2023	3	RUBAN BLEU ALBI	13/04/2023	4	RUBAN BLEU CORDES
03/02/2023	2	TESTE LABRUGUIERE	17/04/2023	2	TESTE LAVAU
06/02/2023	3	TESTE LAVAU	17/04/2023	1	REGIE TEYSSODE
08/02/2023	4	VOYAGES MASSOL	05/12/2023	8	COCAGNE EVASION
09/02/2023	6	TESTE SOREZE	11/12/2023	8	TESTE SOREZE

## 2.e) Suivi des incidents signalés : qualité du transport

Chaque appel à la FEDERTEEP fait l'objet d'un enregistrement précis sur une fiche « incident » 27 appels ont été enregistrés en 2023. La nature des appels est très variable :

- Horaires non respectés : 16
- Surreffectifs : 4
- Arrêts non respectés : 2
- Services non effectués : 3
- Jugement de conduite : 2

Ces signalements sont ensuite transmis aux entreprises pour réponses et explications. Des contrôles sont ensuite organisés si nécessaire. Ce suivi au quotidien et la capacité à apporter des réponses aux problèmes posés, font partie du service indispensable au bon fonctionnement des transports scolaires et de notre charte qualité.

## 3. SECURITE DANS LES TRANSPORTS SCOLAIRES ANNEE SCOLAIRE 2023

---

La sécurité au quotidien de 14 881 élèves se déplaçant par l'intermédiaire de 391 services spéciaux scolaires et de l'ensemble du réseau LIO est un problème complexe. Les accidents peuvent être souvent évités si tous les maillons de la chaîne de la sécurité sont opérationnels. La FEDERTEEP intervient au quotidien pour améliorer la sécurité dans les transports scolaires du département et les actions menées sont nombreuses et de nature différente.

### 3.a) Composition et état du parc de véhicules

Les entreprises retenues par la région Occitanie et la communauté d'agglomération Gaillac Graulhet pour effectuer les transports scolaires doivent répondre à un cahier des clauses particulières concernant les véhicules utilisés (matériel roulant).

4 catégories de véhicules sont en service, les critères d'âge sont définis comme suit :

#### OCCITANIE :

1. . Catégorie A : véhicules légers de moins de 8 ans (9 places maximum avec rehausseurs)
2. . Catégorie B : véhicules intermédiaires de moins de 12 ans (10 à 23 places)
3. . Catégorie B+ : véhicules intermédiaires de moins de 15 ans (24 à 33 places)
4. . Catégorie C : autocars de moins de 15 ans (34 places et plus)

#### AGGLOMERATION GAILLAC GRAULHET

1. . Catégorie A : véhicules légers de moins de 12 ans (9 places maximum avec rehausseurs)
2. . Catégorie B : véhicules intermédiaires de moins de 15 ans (10 à 23 places)

3. . Catégorie B+ : véhicules intermédiaires de moins de 15 ans (24 à 33 places)
4. . Catégorie C : autocars de moins de 17 ans (34 places et plus)

Ces véhicules doivent être munis d'un pictogramme « transport d'enfants » et de ceintures de sécurité. Les véhicules de catégorie B, B+ et C font l'objet d'une visite technique tous les 6 mois et sont désormais tous équipés du dispositif d'éthylotest anti-démarrage (EAD).

Concernant les marchés passés avec la région d'une durée de 7 ans, l'âge moyen des différents parcs par catégorie est le suivant :

<i>Région Occitanie</i>	<b>Nombre véhicules</b>	<b>Age moyen</b>
A	119	<b>4,23</b>
B	64	<b>5,98</b>
B+/C	88	<b>6,77</b>
	<b>271</b>	

Concernant les marchés passés avec l'Agglomération Gaillac/Graulhet d'une durée de 4 ans, l'âge moyen des différents parcs par catégorie est le suivant :

<i>Agglo Gaillac/Graulhet</i>	<b>Nombre véhicules</b>	<b>Age moyen</b>
A	10	<b>6</b>
B	12	<b>9,33</b>
B+/C	37	<b>8,45</b>
	<b>59</b>	

### 3.b) Formation des accompagnateurs et accompagnatrices

Le personnel d'accompagnement dans le transport scolaire est obligatoire pour les véhicules de plus de neuf places qui transportent exclusivement des élèves de maternelle et de primaire. 78 services spéciaux disposent d'un(e) accompagnateur (trice) mis à disposition par les communes ou syndicats intercommunaux concernés.

Ce personnel joue un rôle important dans la sécurité des transports scolaires, en accueillant les élèves au point d'arrêt et au cours des transferts dans les écoles. D'autre part, ils participent au maintien de la discipline et au respect des règles de sécurité pendant les transports. L'obligation du port de la ceinture est maintenant une réalité pour tous les véhicules. Organismes et entreprises ont obligation d'informer les élèves transportés. La fiche d'information du 20 août 2003 (ministère des transports) réprecise la responsabilité de l'organisateur en matière d'accompagnement.

« L'organisateur d'un transport de personnes est responsable des conditions générales de sécurité du transport qu'il organise et lorsque les personnes sont des enfants, de leur surveillance. Pour ces derniers, il doit prendre les mesures de prévention nécessaires pour assurer le respect de cette obligation. ». **Cette année, 9 accompagnateurs et accompagnatrices** sont venu(e)s assister à une journée de formation dispensée dans les locaux de la FEDERTEEP, par le BETECS.

### 3.c) Formation des conducteurs et conductrices

Les personnels de conduite sont confrontés au quotidien à des problèmes d'incivilités et de sécurité. Leurs attitudes et comportements sont déterminants pour la sécurité dans les transports scolaires.

- Savoir accueillir les élèves et faire respecter le règlement,
- Être capable d'évaluer les risques liés à un point d'arrêt,
- Communiquer avec les familles, les établissements scolaires,
- Connaître les conduites à tenir en cas de panne, en cas d'accident de la route,
- Connaître l'organisation des transports scolaires, ses responsabilités,
- Régler les problèmes de discipline,
- Prévenir les conflits,

sont autant de points qui sont abordés au cours des journées de formation.

Cette année, au vu de la crise sanitaire et de ses contraintes en matière de respect des distanciations, nous avons privilégié la formation aux seuls conducteurs de transports scolaires spécialisés pour les élèves en situation de handicap. Ainsi, ce sont **11 participant(e)s** qui ont pu bénéficier d'une journée entière de formation dans les locaux de la Federteep, dispensée par le BTECS.

### 3.d) Aménagement des points d'arrêt

Les services spéciaux scolaires et réguliers disposent aujourd'hui d'un maillage de plus de 5000 points. Pour cette rentrée scolaire **2100** points d'arrêt « scolaires ». Pour la seule rentrée scolaire 2023, **197** points d'arrêt ont été désactivés. A la demande des usagers, des élus des communes concernées ou des entreprises, la FEDERTEEP participe à l'étude de l'aménagement de nouveaux points d'arrêt, en concertation avec les différents partenaires. Des aires d'arrêt (dégagements hors chaussée), des marquages au sol, des signalements et des abribus sont mis en place à la suite de ces études.

Il est à signaler que la sécurité au point de montée et de descente de l'élève reste difficile à régler vu la circulation. Les élèves piétons qui rejoignent les points d'arrêt sont sous la responsabilité des familles mais les accès ne sont pas toujours faciles. D'autre part, la multiplication des points d'arrêt n'est pas souhaitable pour des questions d'horaires et de sécurité des véhicules. L'équation n'est pas facile à résoudre.

### 3.e) Education à la sécurité dans les établissements scolaires

Intervenir dans les établissements scolaires pour modifier les comportements et les attitudes des élèves transportés est une nécessité. Les entreprises participent à ces opérations en mettant à disposition les véhicules dans les établissements. La mise en situation est le meilleur moyen de visualiser et d'expliquer l'accidentologie spécifique aux transports scolaires :

- bousculades à la montée et à la descente,
- traversées intempestives devant ou derrière les véhicules,
- nécessité du port de la ceinture de sécurité
- agitation et déplacements dans les véhicules pendant le transport,
- traversée des chaussées pour rejoindre les points d'arrêt ou le domicile,
- non-respect du personnel de conduite et du matériel,

sont autant de points qui sont abordés en situation dans les véhicules.

Ces interventions programmées dans le cadre de la campagne ANATEL « Les comment dans le car ? » ont touché : **194** classes et **4 497** élèves du primaire au lycée.

Ces opérations sont aussi l'occasion de faire le point avec les établissements scolaires pour les problèmes de discipline ou d'organisation et d'avoir le retour des élèves concernant les personnels de conduite. Le respect mutuel étant la règle d'un bon fonctionnement.

### 3.f) Gestion et suivi des incidents signalés

En cas de difficulté avec les élèves, les conducteurs peuvent communiquer à la FEDERTEEP l'identité des élèves posant problème. Une lettre d'avertissement est alors envoyée aux familles et à l'établissement scolaire. En cas de nécessité le contact est établi avec le chef d'établissement pour que l'élève soit convoqué dans la journée.

Le lien indispensable organisateur – entreprise – établissement scolaire permet de « cadrer » rapidement les élèves concernés. Il est évident que la difficulté majeure reste l'identification des élèves responsables des dégradations commises à l'arrière des véhicules dans le dos des conducteurs. 46 avertissements individuels ont été adressés ainsi que 5 exclusions. A noter également **1** avertissement à l'ensemble des effectifs de 2 services différents pour des faits d'importantes agitations.

Les causes de ces avertissements sont les suivantes :

<i>Avertissements</i>	2021	2022	2023
<i>Agitation et déplacements injustifiés, insultes, irrespect</i>	22	42	52
<i>Dégradation du matériel roulant</i>	3	0	2
<i>Fraude</i>	1	1	2
<i>Agression physique et verbale entre élèves</i>	2	4	2
<i>Exclusions</i>	1	4	5
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>51</b>	<b>63</b>

90% des incidents sont réglés par un simple avertissement et tend à prouver que la collaboration entre la FEDERTEEP, les transporteurs, les familles et les chefs d'établissement est indispensable dans ces cas-là. Même si le transport scolaire par autocar est le moyen le plus sûr pour se rendre à l'école, notre vigilance doit rester permanente et nous devons continuer à mettre toute notre énergie à informer et sensibiliser tous les acteurs du transport scolaire : élèves, parents, accompagnateurs, conducteurs et automobilistes. En ce domaine, rien n'est jamais acquis !

**Annexe 1**

**PERSONNEL FEDERTEEP 2023**

<b>EMMANUELLE DEFONTAINE</b>
Accueil–Contrôle dossiers et codifications des ayants droit Hors département Discipline / Droits MDA Suivi formation Accompagnateur et Conducteur Suivi des réunions statutaires de l’association
<b>CHRISTINE FABRE</b>
Accueil Contrôle dossiers et codifications des ayants droit Suivi de la base transporteur Vérification kilométrique des aides individuelles Diffusion et vérification des Aides individuelles Suivi et instruction des dossiers SNCF
<b>BERNARD JAZOTTES</b>
Suivi et Animation Opération Prévention Sécurité Accueil-Codification des ayants droit Contrôles des services et Cartographie secteur 1
<b>STEPHANIE GAYRAL</b>
Animation Opération Prévention Sécurité Accueil-Codification des ayants droit Contrôles des services et Cartographie secteur 2 Suivi du site Internet
<b>STEPHANIE BESSIERE</b>
Gestion financière de l’association Paye des personnels Suivi des dossiers Assurance Achats Suivi comptable des marchés
<b>NATHALIE BARDOU</b>
Animation Opération Prévention Sécurité Accueil-Codification des ayants droit Contrôles des services et Cartographie secteur 3 Mise à jour de la base des services contrôlés et du parc véhicules SAV Cartes Pastel scolaires
<b>JULIE COMMUNIER</b>
RGPD Gestion des prestataires Coordination Cartographie Accueil
<b>CHRISTOPHE BERTHIER</b>
Directeur

Envoyé en préfecture le 16/01/2025

Reçu en préfecture le 16/01/2025

Publié le 16/01/2025

ID : 081-200066124-20241212-229\_2024-DE



# DOCUMENTS COMPTABLES 2023

## REGION OCCITANIE

### EXERCICE 2023

CHARGES		PRODUITS	
	Réalisé		Réalisé
Frais de transports scolaire		Participation des familles	45 303.97
Marchés	9 078 470.22 €	Participation des communes	1 718 019.70
Aides individuelles	20 681.00 €	Participation CD81 social (Fapred+ASE)	44 975.45
Dépenses imprévues	0.00 €	Subvention AOT Région	6 943 340.38
<b>Sous total</b>	<b>9 099 151.22 €</b>	Subvention AOT Région complement prix	827 034.34
Frais de structure		Divers	12 674.75
Achats	6 386.37 €		
Services extérieurs	61 767.94 €		
Autres services extérieurs	86 417.47 €		
Impôts et taxes	6 706.82 €		
Charges de personnel	314 679.26 €		
Charges financières	2 555.28 €		
Amortissements	13 684.23 €		
<b>Sous total</b>	<b>492 197.37 €</b>		
	<b>9 591 348.59 €</b>		<b>9 591 348.59 €</b>

## REGION OCCITANIE

### PREVISIONNEL 2024

CHARGES		PRODUITS	
Frais de transports scolaire		Participation des communes	1 714 181.82 €
Marchés	9 457 896.26 €	Participation CD81 social (Fapred+ASE)	35 632.69 €
Aides individuelles	20 681.00 €	Subvention AOT Région	7 465 459.77 €
Dépenses imprévues	60 000.00 €	Subvention AOT Région complement prix	857 090.91 €
<b>Sous total</b>	<b>9 538 577.26 €</b>		
Frais de structure			
Achats	9 159.36 €		
Services extérieurs	65 845.60 €		
Autres services extérieurs	88 761.18 €		
Impôts et taxes	7 196.64 €		
Charges de personnel	343 884.90 €		
Charges financières	2 829.59 €		
Amortissements	16 110.66 €		
<b>Sous total</b>	<b>533 787.93 €</b>		
	<b>10 072 365.19 €</b>		<b>10 072 365.19 €</b>

## GAILLAC GRAULHET AGGLOMERATION EXERCICE 2023

CHARGES		PRODUITS	
	Réalisé		Réalisé
<b>Frais de transports scolaire</b>		<b>Participation des familles</b>	117 814.35
Marchés	2 352 493.95 €	<b>Participation des communes</b>	225 135.74
Lignes régulières LIO	451 232.00 €	<b>Participation CD81 social (Fapred+ASE)</b>	7 094.36
aide	3 267.50 €		
<b>Sous total</b>	<b>2 806 993.45 €</b>	<b>Subvention (AOT) Gaillac Graulhet Agglomération</b>	2 346 982.50
<b>Frais de structure</b>		<b>Gaillac Graulhet Agglomération complément prix</b>	227 680.28
Achats	2 727.07 €	<b>Divers</b>	2 837.87
Services extérieurs	38 007.50 €		
Autres services extérieurs	21 760.99 €		
Impôts et taxes	1 501.31 €		
Charges de personnel	75 174.79 €		
Charges financières	841.17 €		
Amortissements	10 353.78 €		
<b>Sous total</b>	<b>150 366.61 €</b>		
	<b>2 957 360.06 €</b>		<b>2 927 545.10 €</b>
		déficit	29 814.96
	<b>2 957 360.06 €</b>		<b>2 957 360.06 €</b>

## GAILLAC GRAULHET AGGLOMERATION PREVISIONNEL 2024

CHARGES		PRODUITS	
<b>Frais de transports scolaire</b>		<b>Subvention (AOT) Gaillac Graulhet Agglomération complément prix</b>	554 181.82 €
Marchés	2 270 986.31 €		
Lignes régulières LIO	454 300.00 €		
aide	3 275.00 €		
<b>Dépenses imprévues marché</b>	30 000.00	<b>Subvention (AOT) Gaillac Graulhet Agglomération</b>	2 327 156.02 €
<b>Sous total</b>	<b>2 758 561.31 €</b>		
<b>Frais de structure</b>			
Achats	3 196.16 €		
Services extérieurs	17 303.60 €		
Autres services extérieurs	18 375.29 €		
Impôts et taxes	1 489.84 €		
Charges de personnel	71 190.65 €		
Charges financières	585.78 €		
Amortissements	10 635.21 €		
<b>Sous total</b>	<b>122 776.53 €</b>		
	<b>2 881 337.84 €</b>		<b>2 881 337.84 €</b>

## LE DEPARTEMENT DU TARN EXERCICE 2023

CHARGES		PRODUITS	
	Réalisé		Réalisé
<b>Frais de structure</b>		<b>Subvention CD 81</b>	<b>12 311.07</b>
Achats	99.74 €		
Services extérieurs	2 507.77 €		
Autres services extérieurs	2 871.32 €		
Impôts et taxes	104.74 €		
Charges de personnel	6 843.74 €		
Charges financières	38.99 €		
Amortissements	213.71 €		
<b>Sous total</b>	<b>12 680.01 €</b>		
	<b>12 680.01 €</b>		<b>12 311.07 €</b>
		déficit	368.94 €
	<b>12 680.01 €</b>		<b>12 680.01 €</b>

## PREVISIONNEL 2024

CHARGES		PRODUITS	
<b>Frais de structure</b>		<b>Subvention CD 81</b>	<b>12 615.54 €</b>
Achats	144.48 €		
Services extérieurs	2 370.80 €		
Autres services extérieurs	2 763.53 €		
Impôts et taxes	113.52 €		
Charges de personnel	6 924.45 €		
Charges financières	44.63 €		
Amortissements	254.13 €		
<b>Sous total</b>	<b>12 615.54 €</b>		
	<b>12 615.54 €</b>		<b>12 615.54 €</b>

# PREVISIONNEL 2024

CHARGES		PRODUITS	
<b>Frais de transports scolaire</b>			
Marchés scolaires	11 728 882.57 €	Participation des familles	1 714 181.82 €
Lignes régulières LIO	454 300.00 €	Participation des communes	35 632.69 €
		Participation CD81 social (Fapred+ASE)	12 615.54 €
		Subvention CD 81	
<b>Aides individuelles</b>		Subvention AOT Région	7 465 459.77 €
		Subvention AOT Région complément prix	857 090.91 €
<b>Dépenses imprévues</b>			
		Subvention (AOT) Communauté d'agglomération Gaillac Graulhet	2 327 156.02 €
<b>Sous total</b>	<b>12 297 138.57 €</b>		
<b>Frais de structure</b>		Subvention (AOT) Agglomération Gaillac Graulhet complément prix	554 181.82 €
Achats	12 500.00 €		
Services extérieurs	85 520.00 €		
Autres services extérieurs	109 900.00 €		
Impôts et taxes	8 800.00 €		
Charges de personnel	422 000.00 €		
Charges financières	3 460.00 €		
Amortissements	27 000.00 €		
<b>Sous total</b>	<b>669 180.00 €</b>		
			<b>12 966 318.57 €</b>



## ASSEMBLEE GENERALE

Mercredi 10 mai 2023

Organisation

Prévention

Formation



*Depuis 1963, 60 ans au service de la jeunesse.*



## RAPPORT D'ACTIVITE 2022

### 1. DEMANDE DE TRANSPORT SCOLAIRE et DETERMINATION DES AYANTS-DROIT

- 1.a) Répartition Elèves/Autorités organisatrices -exercice comptable 2022
- 1.b) Demande de transport rentrée 2022 et élèves transportés
- 1.c) Aide individuelle kilométrique 2022
- 1.d) Règles d'attribution et procédures
- 1.e) Coût du transport

### 2. SERVICES SPECIAUX : ORGANISATION RENTREE SCOLAIRE 2022

- 2.a) Généralités
- 2.b) Services spéciaux scolaires : Modifications 2022
- 2.c) Services spécialisés pour le transport des élèves en situation de handicap
- 2.d) Contrôles
- 2.e) Suivi des incidents signalés : qualité du transport

### 3. SECURITE DANS LES TRANSPORTS SCOLAIRES ANNEE SCOLAIRE 2022

- 3.a) Composition et état du parc de véhicules
- 3.b) Formation des accompagnateurs et accompagnatrices
- 3.c) Formation du personnel de conduite
- 3.d) Aménagement des points d'arrêt
- 3.e) Education à la sécurité dans les établissements scolaires
- 3.f) Gestion et suivi des incidents signalés

**Annexe 1** : Liste du personnel de la FEDERTEEP

### 4. RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES ET DOCUMENTS COMPTABLES 2022

# 1. DEMANDE DE TRANSPORT SCOLAIRE DANS LE TARN ET DETERMINATION DES AYANTS DROIT

## 1.a) Répartition Elèves/Autorités organisatrices -exercice comptable 2022

Année 2022	Nb élèves	Ecart 2021	%
Région Occitanie	12297	558	81,73
Gaillac Graulhet Agglomération	2546	85	16,92
Département du Tarn	203	6	1,35
<b>Total</b>	<b>15046</b>	<b>649</b>	<b>100,00</b>

## 1.b) Demande de transport rentrée 2022 et élèves transportés

- Evolution des demandes de transport traitées par la FEDERTEEP

	2021/2022	2022/2023	Ecart %
<i>Demandes traitées</i>	16100	16910	5,03
<i>Dont gardes alternées</i>	682	754	10,56
<i>Dont modifications</i>	87	770	75,06
<i>Elèves demandeurs</i>	15331	15386	0,36
<i>Demandes non instruites</i>	109	104	-4,59
<i>Demandes refusées</i>	741	805	8,64
<b><i>Demandes subventionnées</i></b>	<b>14481</b>	<b>14477</b>	<b>-0,03</b>

- Répartition des élèves transportés par niveau d'enseignement.

Niveau d'enseignement	Elèves 2021/2022	%	Elèves 2022/2023	%
Primaire	2459	17,00	2465	17,00
Collège	8140	56,20	8149	56,30
Lycée	3882	26,80	3863	26,70
<b>Total</b>	<b>14481</b>	<b>100,00</b>	<b>14477</b>	<b>100,00</b>

- Evolution des titres de transport émis par la FEDERTEEP.

	2021/2022	2022/2023	Ecart	Ecart %
<i>Services spéciaux</i>	8502	8906	404	4,75
<i>Lignes régulières</i>	6011	6200	189	3,14
<i>Urbain</i>	819	637	-182	-22,22
<i>Train</i>	456	467	11	2,41
<b>Total</b>	<b>15788</b>	<b>16210</b>	<b>422</b>	<b>2,67</b>

### 1.c) Aide individuelle kilométrique 2022

Quand il n'existe pas de moyen de transport adapté, les familles assurant elles-mêmes le transport de leur(s) enfant(s) soit vers l'établissement scolaire, soit vers un point de montée, ont pu prétendre à une aide versée soit par la Région Occitanie-Pyrénées-Méditerranée, soit par L'Agglomération Gaillac Graulhet. Une seule aide est versée par famille.

#### Elèves demi-pensionnaires

	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Nombre d'aides	86	68	63
Montant total	11 377,50 €	9 487,50 €	16272,00 €
Nbre aide Région	64	43	41
Montant Région	8 467,50 €	6 262,50 €	13152,00 €
Nbre aide GGA	22	25	22
Montant GGA	2 910,00 €	3 225,00 €	3120,00 €

#### Elèves internes

	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Nombre d'aides	26	26	28
Montant total	1 464,00 €	1 371,00 €	7575,00 €
Nbre aide Région	26	25	27
Montant Région	1 464,00 €	1 321,00 €	7525,00 €
Nbre aide GGA	0	1	1
Montant GGA	0,00 €	50,00 €	50,00 €

Les demandes d'aides sont traitées, vérifiées par la FEDERTEEP et versées en fin d'année scolaire. Les barèmes de calcul de l'aide forfaitaire sont les suivants pour l'Agglomération Gaillac Graulhet

Distances	Aides 1/2 Pensionnaires	Distances	Aides Internes
3 à 5 Km	105 €	11 à 30 Km	50 €
6 à 10 Km	150 €	31 à 50 km	68 €
11 à 15 Km	195 €	51 à 100 km	90 €
16 à 999 Km	240 €	101 à 999 km	120 €

La Région Occitanie a voté l'instauration d'un nouveau barème de calcul de l'aide individuelle au transport qui est le suivant :

Distance ou barème	1/2p PA ou substitution	Interne PA	Interne Substitution
<b>Barème km avec plafond 700 €</b>	0.2€ x (km -3) x nb jour x 2	0.2€ x (km -3) x nb semaine x 2	
15 à 50 km			150 €
51 à 100 km			300 €
101 à 150 km			450 €
>150 km			600 €

## 1.d) Règles d'attribution et procédures

Le 14 décembre 2016 pour la région Occitanie et le 01 janvier 2019 pour l'agglomération Gaillac Graulhet, le Conseil d'administration de la FEDERTEEP a voté comme précédemment l'Assemblée Départementale la « carte départementale des transports », la FEDERTEEP applique donc les règles d'instruction de ladite carte. Les parents qui décident de scolariser leur enfant dans un autre établissement que celui du secteur doivent assumer leur choix. Le respect de la règle, la même pour tous est la garantie de justice et d'intégrité que nous défendons.

La FEDERTEEP a relancé 90% des familles par courriel afin de procéder à l'inscription en ligne depuis le site internet. Les 10 % restants (gardes alternées, autres départements, élèves d'Ulis) ont comme chaque année reçu une demande de renouvellement pré-remplie.

Dans un deuxième temps, un envoi de fiches vierges a été adressé auprès des mairies afin que les nouvelles familles intéressées puissent retirer un dossier d'inscription. Une fois visées soit numériquement soit physiquement par les communes, les demandes de renouvellement et les nouvelles inscriptions ont ensuite été traitées par les services de la FEDERTEEP.

Les demandes qui ne correspondent pas aux conditions d'attribution sont rejetées et retournées à la famille avec le motif du refus. Si les familles font appel de la décision, le dossier est examiné par la Commission Départementale des Transports Scolaires (CDTS).

	2021	2022	Ecart	Ecart %
<i>Dossiers d'inscription rejetés</i>	607	793	186	23,46
<i>Dossiers présentés en commission</i>	83	80	-3	-3,75
<i>Dossiers accordés par la commission</i>	33	41	8	19,51
<i>Dossiers refusés par la commission</i>	50	39	-11	-28,21

Parmi les dossiers ci-dessus, 17 de ces dossiers ont été présentés pour le compte de la GGA, 12 ont été accordés et 5 refusés.

La FEDERTEEP étudie chaque dossier avec attention, pour répondre au mieux aux besoins de transport, avec un objectif principal « faciliter la réussite scolaire de l'élève » en lui permettant de rejoindre dans les meilleures conditions possibles l'établissement le mieux adapté à ses besoins.

De plus, en marge de ces règles d'attribution de nombreux dossiers sont traités :

- En cas de déménagement en cours d'année, de séparation des parents ou d'exclusion de l'établissement scolaire les titres de transport sont de nouveau traités pour permettre à l'élève de rejoindre son domicile ou son nouvel établissement.
- Stages en entreprise : afin de faciliter aux élèves des classes d'initiation professionnelle en alternance et de toutes les classes des lycées professionnels en général, les titres de transport sont adaptés, pour faciliter les stages en entreprise.
- Correspondants : le déplacement des correspondants accueillis et hébergés dans les familles est pris en compte et traité pour leur permettre de voyager avec l'élève concerné dans la mesure des places disponibles.

Tout est donc mis en place pour faciliter l'égalité des chances dans la réussite scolaire.

### 1.e) Coût du transport

- Participation des familles : La participation forfaitaire des familles est restée à 80 € ttc pour la communauté d'agglomération Gaillac Graulhet.
- La Région Occitanie applique la gratuité, seuls les retardataires ont dû s'acquitter d'un paiement de 25 €.
- Participation des communes : La part communale n'a pas augmenté et a été fixée à 160 € ttc par élève.

<b>Coût du transport scolaire HT</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
<i>Gestion FEDERTEEP</i>	652 956,00 €	5,56 %
<i>Services spéciaux</i>	10 669 697,00 €	90,73 %
<i>Services réguliers</i>	425 980,00 €	3,62 %
<i>Aide kilométrique individuelle</i>	11 158,50 €	0,09 %
	<b>11 759 791,50 €</b>	<b>100,00%</b>

## 2. SERVICES SPECIAUX : ORGANISATION RENTREE SCOLAIRE 2022

### 2.a) Généralités

L'organisation des transports est soumise au principe de la carte transport votée par le conseil d'administration de la FEDERTEEP le 14 décembre 2016 et son découpage en 23 secteurs (19 concernant la région Occitanie et 4 concernant l'agglomération Gaillac/Graulhet). Chacun des élèves fréquentant l'établissement scolaire correspondant à la zone de recrutement peut bénéficier :

- Soit d'une prise en charge par un service spécialisé scolaire
- Soit d'une prise en charge par un service régulier du réseau LIO

Afin de répondre à la demande croissante de transport, **71 réunions** avec les élus, les transporteurs, les parents d'élèves, les chefs d'établissements et les directeurs d'écoles ont été organisées en 2022. Ces temps de concertation ont permis :

- De préparer la rentrée et d'anticiper ses principales modifications.
- D'ajuster les services pour répondre au mieux aux besoins des usagers.
- De reconsidérer la réforme des rythmes scolaires

## Liste des réunions programmées en 2022:

Date	Lieu de la réunion	Date	Lieu de la réunion
11/01/2022	fiscalité transports scolaires	29/06/2022	Visio : Région
13/01/2022	fiscalité transports scolaires	30/06/2022	Mairie PUYCELCI
14/01/2022	fiscalité transports scolaires	01/07/2022	Mairie MONTGAILLARD
18/02/2022	Visio : Inetum	04/07/2022	Mairie PENNE
08/03/2022	PEGASE 3	08/07/2022	Visio : Région
22/03/2022	Visio : Région	11/08/2022	GGA – FEDERTEEP
08/04/2022	Visio : PEGASE 3	16/08/2022	CARS COULOM ALBI
25/04/2022	RGPD FEDERTEEP	01/09/2022	Visio : Région
26/04/2022	RGPD FEDERTEEP	02/09/2022	Visio : Région
27/04/2022	RGPD FEDERTEEP	05/09/2022	Visio : Région
28/04/2022	RGPD FEDERTEEP	08/09/2022	Mairie GIROUSSENS
29/04/2022	RGPD FEDERTEEP	15/09/2022	Visio : PEGASE 3
09/05/2022	Visio : PEGASE 3	16/09/2022	Mairie ST SULPICE
17/05/2022	CACM Castres	27/09/2022	AGIR
17/05/2022	Mairie ST SULPICE	04/10/2022	AGIR
20/05/2022	Visio : AGIR	05/10/2022	PEGASE 3 / GGA
24/05/2022	C2A ALBI	10/10/2022	GGA
01/06/2022	Mairie CUQ LES VIELMUR	14/11/2022	Visio : PEGASE 3
02/06/2022	Visio : Région	14/11/2022	RGPD FEDERTEEP
09/06/2022	Visio : Région	15/11/2022	RGPD FEDERTEEP
10/06/2022	Mairie PAULINET	16/11/2022	RGPD FEDERTEEP
13/06/2022	Mairie TREBAS	17/11/2022	RGPD FEDERTEEP
13/06/2022	Mairie d'AMBIALET	18/11/2022	RGPD FEDERTEEP
14/06/2022	Conseil Départemental 81 : service éducation	18/11/2022	Préfecture ALBI
14/06/2022	Mairie MONTREDON LABESSONNIE	21/11/2022	Mairie LACAUNE
16/06/2022	Mairie BELLEGARDE-MARSAL	23/11/2022	ANATEEP
17/06/2022	Mairie MURAT SUR VEBRE	24/11/2022	DGO ALBI Fonlabour
17/06/2022	Mairie VIANE	01/12/2022	Mairie ROUMEGOUX – Terre de Bancalié
20/06/2022	Mairie LE SEGUR	01/12/2022	GGA
21/06/2022	Mairie CUQ TOULZA	05/12/2022	Région
21/06/2022	Mairie PARISOT	06/12/2022	PEGASE 3
22/06/2022	Mairie MASSALS	14/12/2022	PEGASE 3 / GGA
23/06/2022	RGPD FEDERTEEP	15/12/2022	FEDERTEEP – SPL – Service transport Aveyron
24/06/2022	RGPD FEDERTEEP	22/12/2022	PEGASE 3 / KUBA VIX
27/06/2022	Mairie VIRAC		
28/06/2022	Mairie BRASSAC		
28/06/2022	MAZACARS - CASTRES		

## 2.b) Services spéciaux scolaires : Modifications 2022

- Agglomération Gaillac Graulhet

<b>Modifications</b>	<b>N°</b>	<b>Service</b>	<b>Transporteur</b>	<b>Cat 21/22</b>	<b>Cat 22/23</b>
Chgt Catégorie	890	SENOUILLAC EP	COULOM AUTOCARS	B	A
Chgt Catégorie	895	LYCEE BEAUVAIS SALVAGNAC 18H	COULOM AUTOCARS	C	A
Chgt Catégorie	882	COLL STE CECILE / STE CECILE D'AVES EP	COULOM AUTOCARS	A	B
Chgt Catégorie	853	LYCEE LES BARRIERES / MONTDURAUSSE	COULOM AUTOCARS	B	A
Chgt Catégorie	906	PUYBEGON BRIATEXTE ST GAUZENS	BALENT	B	A
Fermeture	930	COLLEGE BUSQUE	BALENT		
Chgt Catégorie	929	COLLEGE LABESSIERE CANDEIL	BALENT	B+	B
Chgt Catégorie	1703	MONTVALEN MONTGAILLARD EP	FAUROUX	B+	A

- Région Occitanie

<b>Modification</b>	<b>N°</b>	<b>Service</b>	<b>Transporteur</b>	<b>Cat 21/22</b>	<b>Cat 22/23</b>
Création	0415	COLLEGE CX VERS LES FARGUETTES	CARMAUX TOURISME		C
Fermeture	0711	LEMPAUT EP	TESTE		
Fermeture	1014	SAINT AMANS SOULT EP	MAZACARS		
Chgt Catégorie	1008	COLLEGE COUCOURENS – BOUT DU PONT EP	MAZACARS	A	B
Chgt Catégorie	1301	MONDRAGON LAUTREC ANTENNE	BALENT	B	A
Chgt Catégorie	1440	GARRIGUES ST AGNAN RPI	TESTE	B	B+
Chgt Catégorie	1622	CAMBON CUQ TOULZA EP	TESTE	B	A
Chgt Catégorie	1623	CAMBON LACROISILLE CUQ TOULZA EP	TESTE	B	B+
Chgt Catégorie	1624	MOUZENS PUECHOURSI CUQ TOULZA EP	TESTE	B+	B
Chgt Catégorie	2100	COLL COURRIS ASSAC VALENCE EP	MASSOL	B+	B
Chgt Catégorie	2108	COLLEGE ST JULIEN VALENCE EP	MASSOL	B	B+

Sur le réseau Spécial Scolaire globalement, malgré la hausse d'effectifs constatée cette année le kilométrage effectué a diminué de 2%. La FEDERTEEP pour le compte des trois autorités organisatrices pour lesquelles elle est délégataire effectue par le biais des entreprises sous contrat 3 249 225 km annuels.

## 2.c) Services spécialisés pour le transport des élèves en situation de handicap

Depuis 2005 date à laquelle la loi statuant sur la scolarité des élèves en situation de handicap a été mise en application, les Unités locales d'inclusion scolaire (ULIS) se sont multipliées sur le territoire tarnais. Pour la rentrée 2022, ce sont 213 élèves qui ont été transportés vers 21 Ulis « école » et 16 Ulis « secondaire ».

Toutes les familles qui se sont vues notifier des droits au transport par la Maison Départementale de l'Autonomie (MDA) et pour lesquelles une orientation spécifique a été décidée par l'Education Nationale s'inscrivent auprès de la FEDERTEEP. De par la loi Notre, l'encaissement des familles et le règlement du

financement transport est directement effectué par le conseil départemental. La FEDERTEEP organise uniquement le transport de ces élèves. Il est à noter que la création en 2021 de deux nouvelles structures Ulis école : Le Pigné Lavaur et Saint Théodoric Balat Gaillac, a modifié une nouvelle fois le plan transport.

En fonction du niveau d'autonomie de l'élève et du niveau d'acceptation des familles, 5 solutions transport ont été proposées :

- Accès aux lignes régulières départementales du réseau Lio TARN : 4 élèves
- Accès au réseau spécialisé scolaire : 18 élèves
- Prise en charge par des véhicules spécialisés collectifs de 9 places : 166 élèves
- Octroi d'un taxi ou d'un VSL : 24 élèves
- Aides Kilométriques : 1 élève

Il est à noter que désormais quelques étudiants sont transportés conformément aux droits qui leurs sont dévolus par la loi.

## 2.d) Contrôles

Une bonne connaissance du réseau nécessite une présence sur le terrain et des contrôles sont indispensables pour effectuer la vérification de :

- **la conformité du parc des véhicules**
- **la conformité des itinéraires, des points d'arrêt et des horaires**
- **la présence des titres de transport**

Ces déplacements dans les entreprises ont été effectués par les 3 contrôleurs de la FEDERTEEP, le directeur adjoint et le directeur : **118** contrôles ont été réalisés.

Les véhicules non conformes par rapport à la déclaration du parc sont signalés aux entreprises et les pénalités contractuelles sont appliquées. En cas de problème concernant les itinéraires, les points d'arrêt ou les horaires, les modifications et les ajustements sont portés si nécessaire sur les annexes cartographiques. Une vérification est faite pour les élèves sans titre de transport et une relance est effectuée auprès des familles pour mise à jour en cas d'absence de demande. Les établissements scolaires sont contactés en cas de difficultés sociales (fonds sociaux, autres...).

Date	Nombre de contrôles	Transporteurs	Date	Nombre de contrôles	Transporteurs
04/01/2022	6	MAUREL VOYAGES	14/03/2022	5	TOURISME SERVICES LACAUNAIS
06/01/2022	2	TRANSPORTS MAURY	15/03/2022	4	CARS COULOM ALBI
10/01/2022	5	COGAGNE EVASION	17/03/2022	3	MAUREL VOYAGES
17/01/2022	2	AUTOCARS BALENT	18/03/2022	4	CARS COULOM CORDES
18/01/2022	4	AUTOCARS TESTE PUYLAURENS	21/03/2022	4	VOYAGES MASSOL
20/01/2022	3	VOYAGES MASSOL	22/03/2022	9	CARS COULOM GAILLAC
24/01/2022	4	COCAGNE EVASION	22/03/2022	3	CARS COULOM ALBI
24/01/2022	1	REGIE ROUAIROUX	25/03/2022	2	CARS COULOM ALBI
24/01/2022	1	MAZACARS	28/03/2022	5	CARS THOREL

27/01/2022	5	AUTOCARS TESTE SOREZE	29/03/2022	5	VOYAGES FAUROUX
31/01/2022	2	AUTOCARS TESTE VIELMUR	31/03/2022	5	CARS COULOM GAILLAC
01/02/2022	2	CARS COULOM GAILLAC	04/04/2022	4	AUTOCARS BALENT
04/02/2022	2	VOYAGES FAUROUX	12/04/2022	2	AUTOCARS TESTE LABRUGUIERE
08/02/2022	6	AUTOCARS TESTE LAVAU	18/11/2022	2	CARS COULOM GAILLAC
10/02/2022	3	AUTOCARS TESTE LAVAU	30/11/2022	2	CARS COULOM ALBI
15/02/2022	5	MAZACARS	12/12/2022	1	TRANSPORTS MAURY
08/03/2022	3	CARS COULOM ALBI			
10/03/2022	4	AUTOCARS BALENT			

## 2.e) Suivi des incidents signalés : qualité du transport

Chaque appel à la FEDERTEEP fait l'objet d'un enregistrement précis sur une fiche « incident » 29 appels ont été enregistrés en 2022 (21 en 2021). La nature des appels est très variable :

- Horaires non respectés : 15
- Surreffectifs : 0
- Arrêts non respectés : 7
- Services non effectués : 3
- Jugement de conduite : 4

Ces signalements sont ensuite transmis aux entreprises pour réponses et explications. Des contrôles sont ensuite organisés si nécessaire. Ce suivi au quotidien et la capacité à apporter des réponses aux problèmes posés, font partie du service indispensable au bon fonctionnement des transports scolaires et de notre charte qualité.

## 3. SECURITE DANS LES TRANSPORTS SCOLAIRES ANNEE SCOLAIRE 2022

La sécurité au quotidien de 14 477 élèves se déplaçant par l'intermédiaire de 401 services spéciaux scolaires et de l'ensemble du réseau LIO est un problème complexe. Les accidents peuvent être souvent évités si tous les maillons de la chaîne de la sécurité sont opérationnels. La FEDERTEEP intervient au quotidien pour améliorer la sécurité dans les transports scolaires du département et les actions menées sont nombreuses et de nature différente.

### 3.a) Composition et état du parc de véhicules

Les entreprises retenues par la région Occitanie et la communauté d'agglomération Gaillac Graulhet pour effectuer les transports scolaires doivent répondre à un cahier des clauses particulières concernant les véhicules utilisés (matériel roulant).

4 catégories de véhicules sont en service :

1. . Catégorie A : véhicules légers de moins de 8 ans (9 places maximum avec rehausseurs)
2. . Catégorie B : véhicules intermédiaires de moins de 12 ans (10 à 23 places)
3. . Catégorie B+ : véhicules intermédiaires de moins de 15 ans (24 à 33 places)
4. . Catégorie C : autocars de moins de 15 ans (28 places et plus)

Ces véhicules doivent être munis d'un pictogramme « transport d'enfants » et de ceintures de sécurité. Les véhicules de catégorie B, B+ et C font l'objet d'une visite technique tous les 6 mois et sont désormais tous équipés du dispositif d'éthylotest anti-démarrage (EAD).

A l'issue des appels d'offre de la région Occitanie et de l'agglomération Gaillac Graulhet, force est de constater qu'un renouvellement très important du matériel roulant a été réalisé.

Concernant les marchés passés avec la région d'une durée de 7 ans, l'âge moyen des différents parcs par catégorie est le suivant :

<b>Région Occitanie</b>	<b>Nombre véhicules</b>	<b>Age moyen</b>
A	124	4.36
B	58	5,29
B+/C	87	7.03
	<b>269</b>	

Concernant les marchés passés avec l'Agglomération Gaillac/Graulhet d'une durée de 4 ans, l'âge moyen des différents parcs par catégorie est le suivant :

<b>Agglo Gaillac/Graulhet</b>	<b>Nombre véhicules</b>	<b>Age moyen</b>
A	13	5.15
B	10	8.20
B+/C	35	8.42
	<b>58</b>	

### 3.b) Formation des accompagnateurs et accompagnatrices

Le personnel d'accompagnement dans le transport scolaire est obligatoire pour les véhicules de plus de neuf places qui transportent exclusivement des élèves de maternelle et de primaire. 78 services spéciaux disposent d'un(e) accompagnateur (trice) mis à disposition par les communes ou syndicats intercommunaux concernés.

Ce personnel joue un rôle important dans la sécurité des transports scolaires, en accueillant les élèves au point d'arrêt et au cours des transferts dans les écoles. D'autre part, ils participent au maintien de la discipline et au respect des règles de sécurité pendant les transports. L'obligation du port de la ceinture est maintenant une réalité pour tous les véhicules. Organismes et entreprises ont obligation d'informer les élèves transportés. La fiche d'information du 20 août 2003 (ministère des transports) précise la responsabilité de l'organisateur en matière d'accompagnement.

« L'organisateur d'un transport de personnes est responsable des conditions générales de sécurité du transport qu'il organise et lorsque les personnes sont des enfants, de leur surveillance. Pour ces derniers, il doit prendre les mesures de prévention nécessaires pour assurer le respect de cette obligation. ». **Cette année, 18 accompagnateurs et accompagnatrices** sont venu(e)s assister à une journée de formation dispensée dans les locaux de la FEDERTEEP, par le BETECS.

### 3.c) Formation des conducteurs et conductrices

Les personnels de conduite sont confrontés au quotidien à des problèmes d'incivilités et de sécurité. Leurs attitudes et comportements sont déterminants pour la sécurité dans les transports scolaires.

- Savoir accueillir les élèves et faire respecter le règlement,
- Être capable d'évaluer les risques liés à un point d'arrêt,
- Communiquer avec les familles, les établissements scolaires,
- Connaître les conduites à tenir en cas de panne, en cas d'accident de la route,
- Connaître l'organisation des transports scolaires, ses responsabilités,
- Régler les problèmes de discipline,
- Prévenir les conflits,

sont autant de points qui sont abordés au cours des journées de formation.

Cette année, au vu de la crise sanitaire et de ses contraintes en matière de respect des distanciations, nous avons privilégié la formation aux seuls conducteurs de transports scolaires spécialisés pour les élèves en situation de handicap. Ainsi, ce sont **43 participant(e)s** qui ont pu bénéficier d'une journée entière de formation dans les locaux de la Federteep, dispensée par le BETECS.

### 3.d) Aménagement des points d'arrêt

Les services spéciaux scolaires et réguliers disposent aujourd'hui d'un maillage de plus de 5000 points. Pour cette rentrée scolaire **2 445** points d'arrêt « scolaires » et 1172 points d'arrêt « réguliers » sont actifs dans le département. Pour la seule rentrée scolaire 2022, **197** points d'arrêt ont été créés. A la demande des usagers, des élus des communes concernées ou des entreprises, la FEDERTEEP participe à l'étude de l'aménagement de nouveaux points d'arrêt, en concertation avec les différents partenaires. Des aires d'arrêt (dégagements hors chaussée), des marquages au sol, des signalements et des abribus sont mis en place à la suite de ces études.

Il est à signaler que la sécurité au point de montée et de descente de l'élève reste difficile à régler vu la circulation. Les élèves piétons qui rejoignent les points d'arrêt sont sous la responsabilité des familles mais les accès ne sont pas toujours faciles. D'autre part, la multiplication des points d'arrêt n'est pas souhaitable pour des questions d'horaires et de sécurité des véhicules. L'équation n'est pas facile à résoudre.



Réalisations significatives 2022 :

RD	COMMUNE	NOM	TYPE
<b>RD87</b>	AMBRE	CENTRE	POSE ABRIBUS DOUBLE
<b>RD631</b>	PUYBEGON	LARMES	POSE ABRIBUS
<b>RD988</b>	LISLE SUR TARN	CENTRE	POSE ABRIBUS PEM
<b>RD612</b>	ST GERMIER	PARIS	POSE ABRIBUS

### 3.e) Education à la sécurité dans les établissements scolaires

Intervenir dans les établissements scolaires pour modifier les comportements et les attitudes des élèves transportés est une nécessité. Les entreprises participent à ces opérations en mettant à disposition les véhicules dans les établissements. La mise en situation est le meilleur moyen de visualiser et d'expliquer l'accidentologie spécifique aux transports scolaires :

- bousculades à la montée et à la descente,
- traversées intempestives devant ou derrière les véhicules,
- nécessité du port de la ceinture de sécurité
- agitation et déplacements dans les véhicules pendant le transport,
- traversée des chaussées pour rejoindre les points d'arrêt ou le domicile,
- non-respect du personnel de conduite et du matériel,

sont autant de points qui sont abordés en situation dans les véhicules.

Ces interventions programmées dans le cadre de la campagne ANATEEP « T'es comment dans le car ? » ont touché : **177** classes et **4 253** élèves du primaire au lycée.

Ces opérations sont aussi l'occasion de faire le point avec les établissements scolaires pour les problèmes de discipline ou d'organisation et d'avoir le retour des élèves concernant les personnels de conduite. Le respect mutuel étant la règle d'un bon fonctionnement.

#### Animations « Transport Attitude » :

- Nombre d'élèves sensibilisés : 4 253
- Nombre de réglottes et de mangas diffusés : 4 253  
(Matériel pédagogique pour la sécurité)
- Nombre de diffusions du film « T'es comment dans le car ? » : 135

#### Partenariat USEP/FOL, RPE, Prévention-Maif, Education Nationale :

La FEDERTEEP continue dans le cadre de ses partenariats avec la prévention MAIF, l'USEP, RPE, à intervenir dans les rassemblements organisés dans les écoles primaires. 747 élèves ont été concernés par ces opérations

- RPE GRAULHET : 10 classes 224 élèves
- Réseau Lacrouzette : 8 classes 104 élèves
- Réseau BRASSAC : 8 classes 138 élèves
- Réseau Pampelonne : 8 classes 122 élèves
- Réseau Valence : 8 classes 159 élèves

### 3.f) Gestion et suivi des incidents signalés

En cas de difficulté avec les élèves, les conducteurs peuvent communiquer à la FEDERTEEP l'identité des élèves posant problème. Une lettre d'avertissement est alors envoyée aux familles et à l'établissement scolaire. En cas de nécessité le contact est établi avec le chef d'établissement pour que l'élève soit convoqué dans la journée.

Le lien indispensable organisateur – entreprise – établissement scolaire permet de « cadrer » rapidement les élèves concernés. Il est évident que la difficulté majeure reste l'identification des élèves responsables des dégradations commises à l'arrière des véhicules dans le dos des conducteurs. 40 avertissements individuels ont été adressés ainsi que 4 exclusions. A noter également 1 avertissement à l'ensemble des effectifs de 2 services différents pour des faits d'importantes agitations.

Les causes de ces avertissements sont les suivantes :

<i>Avertissements</i>	2020	2021	2022
<i>Agitation et déplacements injustifiés, insultes, irrespect</i>	12	22	42
<i>Dégradation du matériel roulant</i>	2	3	0
<i>Fraude</i>	1	1	1
<i>Agression physique et verbale entre élèves</i>	2	2	4
<i>Exclusions</i>	1	1	4
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>51</b>

90% des incidents sont réglés par un simple avertissement et tend à prouver que la collaboration entre la FEDERTEEP, les transporteurs, les familles et les chefs d'établissement est indispensable dans ces cas-là. Même si le transport scolaire par autocar est le moyen le plus sûr pour se rendre à l'école, notre vigilance doit rester permanente et nous devons continuer à mettre toute notre énergie à informer et sensibiliser tous les acteurs du transport scolaire : élèves, parents, accompagnateurs, conducteurs et automobilistes. En ce domaine, rien n'est jamais acquis !

## Annexe 1

## PERSONNEL FEDERTEEP 2022

<b>EMMANUELLE DEFONTAINE</b>
Accueil–Contrôle dossiers et codifications des ayants droit Hors département Discipline / Droits MDA Suivi formation Accompagnateur et Conducteur Suivi des réunions statutaires de l'association
<b>CHRISTINE FABRE</b>
Accueil Contrôle dossiers et codifications des ayants droit Suivi de la base transporteur Vérification kilométrique des aides individuelles Diffusion et vérification des Aides individuelles Suivi et instruction des dossiers SNCF
<b>BERNARD JAZOTTES</b>
Suivi et Animation Opération Prévention Sécurité Accueil-Codification des ayants droit Contrôles des services et Cartographie secteur 1
<b>STEPHANIE GAYRAL</b>
Animation Opération Prévention Sécurité Accueil-Codification des ayants droit Contrôles des services et Cartographie secteur 2 Suivi des progiciels informatiques et du site Internet
<b>STEPHANIE BESSIERE</b>
Comptabilité de l'association Paye des personnels Suivi des dossiers Assurance Achats Suivi comptable des marchés
<b>NATHALIE BARDOU</b>
Animation Opération Prévention Sécurité Accueil-Codification des ayants droit Contrôles des services et Cartographie secteur 3 Mise à jour de la base des services contrôlés et du parc véhicules SAV Cartes Pastel scolaires
<b>JULIE COMMUNIER</b>
RGPD Gestion des prestataires Coordination Cartographie Accueil
<b>JEROME BARTHE / CHRISTOPHE BERTHIER</b>
Directeur (jusqu'à août 2022 / depuis septembre 2022)



# SPL D'UN POINT À L'AUTRE

## RAPPORT D'ACTIVITÉ 2022-2023



# 2022 - 2023



## TABLE DES MATIERES

CONTRAT .....	5
LES FAITS MARQUANTS .....	7
I. Navette de Gaillac.....	7
II. Un nouveau réseau pour Lisle sur Tarn : le réseau Lisenbus.....	7
III. Navette de Graulhet.....	8
LE RESEAU DE GAILLAC.....	10
I. Chiffres clés du réseau .....	10
II. Statistiques des lignes .....	11
a. Ligne 1 Brens.....	11
b. Ligne 2 Louise Michel - Lentajou .....	14
c. Ligne 3 Quintals - Clergous - Camus.....	16
d. Ligne 4 Flouries - Roumagnac- Longueville .....	19
e. Ligne Transversale .....	22
III. Indicateurs de performance V/K.....	25
LISLENBUS.....	26
I. Chiffres clés du réseau .....	26
II. Statistiques des lignes .....	27
a. Ligne 1 Les Robertes/Collège .....	27
b. Ligne 2 Les Robertes/Montans.....	29
LA NAVETTE DE GRAULHET.....	32
I. Chiffres clés du réseau .....	32
II. Statistiques des lignes .....	33
a. Ligne Transversale 1 La Bousquétarié - La Ventenayé.....	33
b. Ligne Transversale 2 La Bousquétarié - St Pierre.....	35
LE PASSE PONT.....	38
I. Chiffres clés du réseau .....	38
II. Statistiques des lignes .....	39

LE TRANSPORT A LA DEMANDE .....	42
I. Chiffres clés du réseau .....	42
II. Statistiques .....	43
a. Carte des secteurs.....	43
b. Fonctionnement.....	44
c. Statistiques.....	46
VEHICULES .....	53
I. Parc.....	53
II. Les opérations de maintenance.....	54
a. Les pannes .....	54
b. Les sinistres.....	54
c. Les Coûts de maintenance .....	55
QUALITE / SECURITE .....	57
I. Les incidents.....	57
II. Les contrôles.....	57
BILAN FINANCIER.....	60
I. Calcul analytique.....	60
II. Les données financières 2022-2023.....	61

Envoyé en préfecture le 16/01/2025

Reçu en préfecture le 16/01/2025

Publié le 16/01/2025

ID : 081-200066124-20241212-229\_2024-DE



---

# CONTRAT

---



## CONTRAT

### Contrat OSP 2022-2030

#### Contrat initial (11 juillet 2022)

- ✓ Renouvellement de l'exploitation du réseau de Gaillac
- ✓ Mise en service d'un réseau sur la commune de Lisle-sur-Tarn

#### Avenant 1 (10 juillet 2023)

- ✓ Rajout des réseaux urbains du Passe-pont, de Graulhet et du TAD

---

# LES FAITS MARQUANTS

---



## LES FAITS MARQUANTS

### I. Navette de Gaillac



**Fonctionnement du TAD**

**Ligne 1 : Brens**  
**Ligne 2 : Port Fabry-Lentajou**  
**Ligne 3 : Clergous-Camus**  
**Ligne 4 : Flourières - Roumagnac**

Fonctionnement des lignes 1, 2, 3 et 4 en transport à la demande le **Samedi toute l'année**

Réservez votre transport à la demande la veille **avant 16h au 0 805 608 100**

(Horaires définis à la réservation)

**TÉLÉCHARGEZ** l'application Zen Bus géolocalisez votre bus en temps-réel pour connaître l'heure exacte de son passage à votre arrêt.

ou **scannez le QR-code**

Disponible sur **App Store** et **Google Play**

**la navette**  
Contact : 05 63 81 20 20  
Info : www.ville-gaillac.fr

*Passage du samedi en fonctionnement à la demande des lignes 1,2,3 et 4*

### II. Un nouveau réseau pour Lisle sur Tarn : le réseau Lislenbus

Lancement d'un nouveau réseau de transport avec 2 lignes



### III. Navette de Graulhet

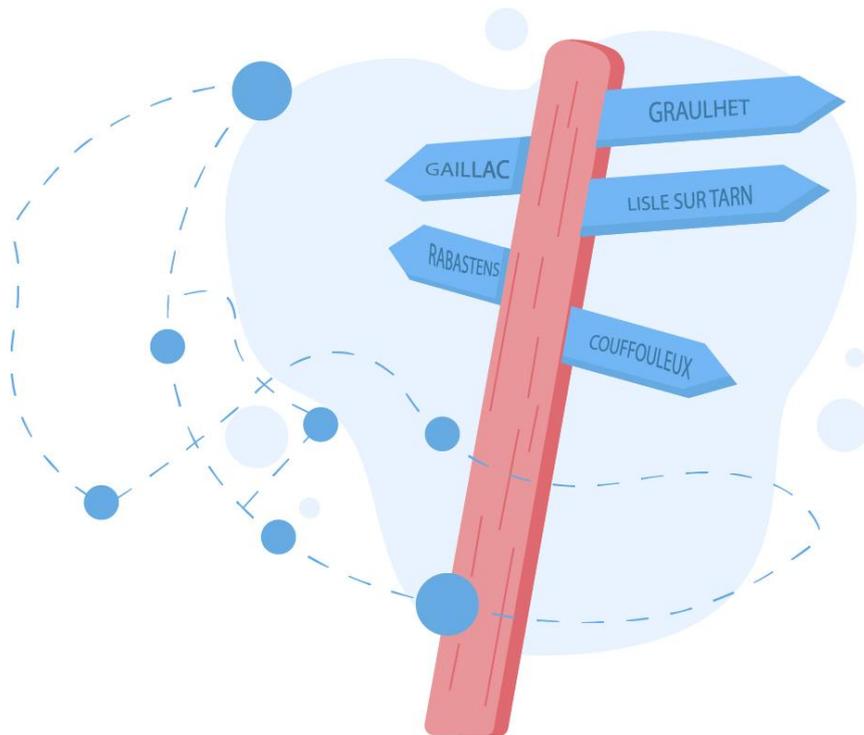
- Restructuration du réseau avec le lancement d'une seconde ligne transversale



---

# LES OFFRES

---



## LE RESEAU DE GAILLAC

### I. Chiffres clés du réseau



**5  
lignes**



**6 + 1 réserve**



**144 940 km  
commerciaux**

**-6.4 % \***



**216 073  
voyages**

**+ 11.5 %**



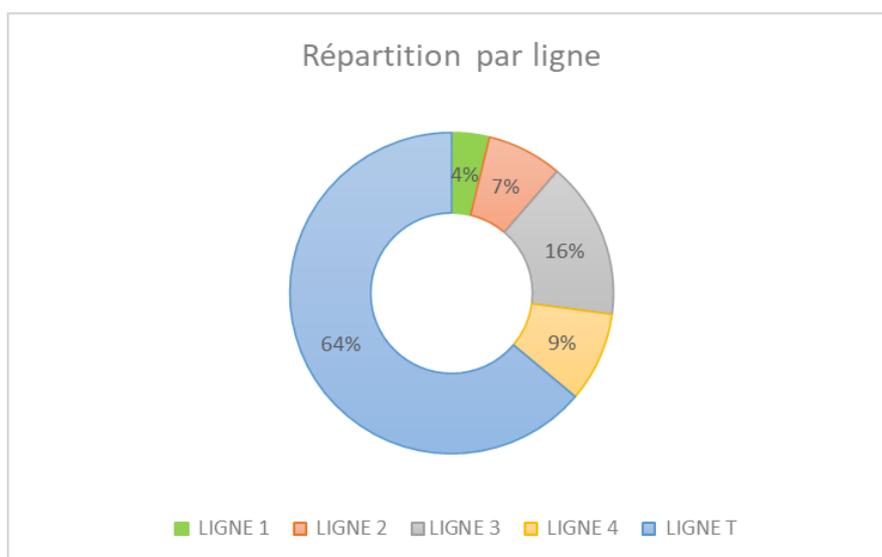
**Indicateur (V/K)  
voyages/km**

**1.5 (+ 20 %)**

\*Baisse du nombre de kilomètres en raison du passage des samedis en déclenchement à la demande.

*NB : Pour tout le rapport les taux d'évolution sont calculés et donnés par rapport à l'exercice 2021-2022*

- Taux de HLP : 10.5 % (stable)
- Fréquentation par ligne



## II. Statistiques des lignes

### a. Ligne 1 Brens

#### Plan de ligne



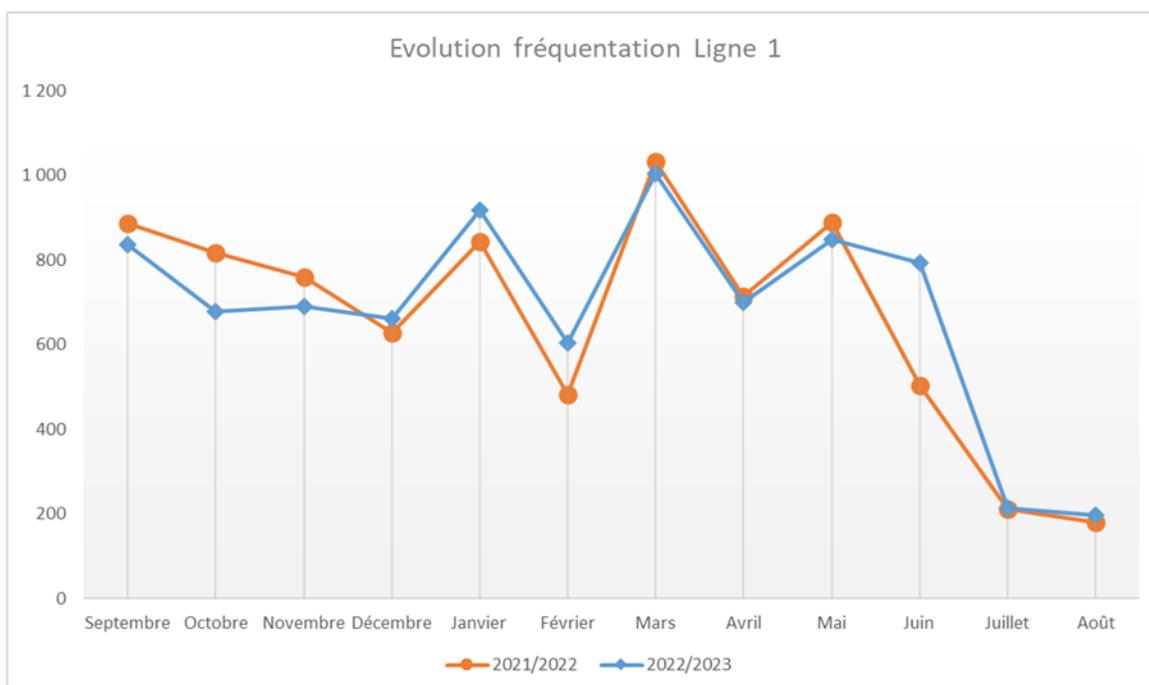
#### Horaires

Période scolaire	X	X	X		X		X	X	X
Vacances scolaires et été		X	X		X		X	X	
Samedi (A la demande)			X	X		X		X	
Place de la Libération	07:08	07:50	09:20	12:30	12:35	14:10	15:30	17:18	17:45
Bd Gambetta	07:10	07:52	09:22	12:32	12:37	14:12	15:32	17:20	17:47
Parc Foucaud / Av Dom Vayssette	07:11	07:53	09:23	12:33	12:38	14:13	15:33	17:21	17:48
St Roch	07:12	07:54	09:24	12:34	12:39	14:14	15:34	17:22	17:49
Toulouse Lautrec	07:13	07:55	09:25	12:35	12:40	14:15	15:35	17:23	17:50
Brens Centre	07:15	07:57	09:27	12:37	12:42	14:17	15:37	17:25	17:52
BRENS STADE	07:17	07:59	09:29	12:39	12:44	14:19	15:39	17:27	17:54
INEOPOLE	07:18	08:00	09:30	12:40	12:45	14:20	15:40	17:28	17:55
La Fédarié	07:19	08:01	09:31	12:41	12:46	14:21	15:41	17:29	17:56
Toulouse Lautrec	07:20	08:02	09:32	12:42	12:47	14:22	15:42	17:30	17:57
St Roch	07:21	08:03	09:33	12:43	12:48	14:23	15:43	17:31	17:58
Parc Foucaud / Av Dom Vayssette	07:22	08:04	09:34	12:44	12:49	14:24	15:44	17:32	17:59
Bd Gambetta	07:23	08:05	09:35	12:45	12:50	14:25	15:45	17:33	18:00
Place de la Libération	07:25	08:07	09:37	12:47	12:52	14:27	15:47	17:35	18:02



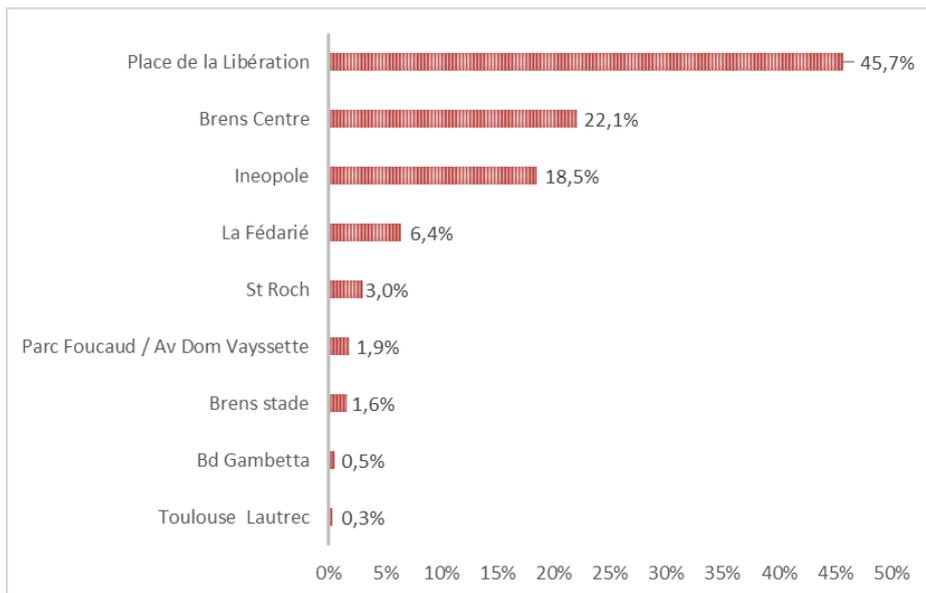
## Unités d'œuvre et fréquentation

	2021-2022	2022-2023	Evolution
Km commerciaux parcourus	14 580	12 885	-11.6 %
Heures commerciales	486	423	-12.96 %
Nombre voyages	7 945	8 137	+ 2.4 %



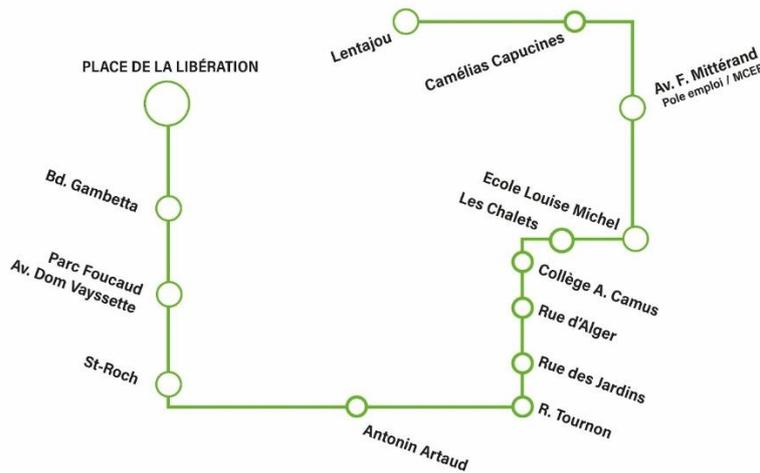


Fréquentation des points d'arrêts



## b. Ligne 2 Louise Michel - Lentajou

### Plan de ligne



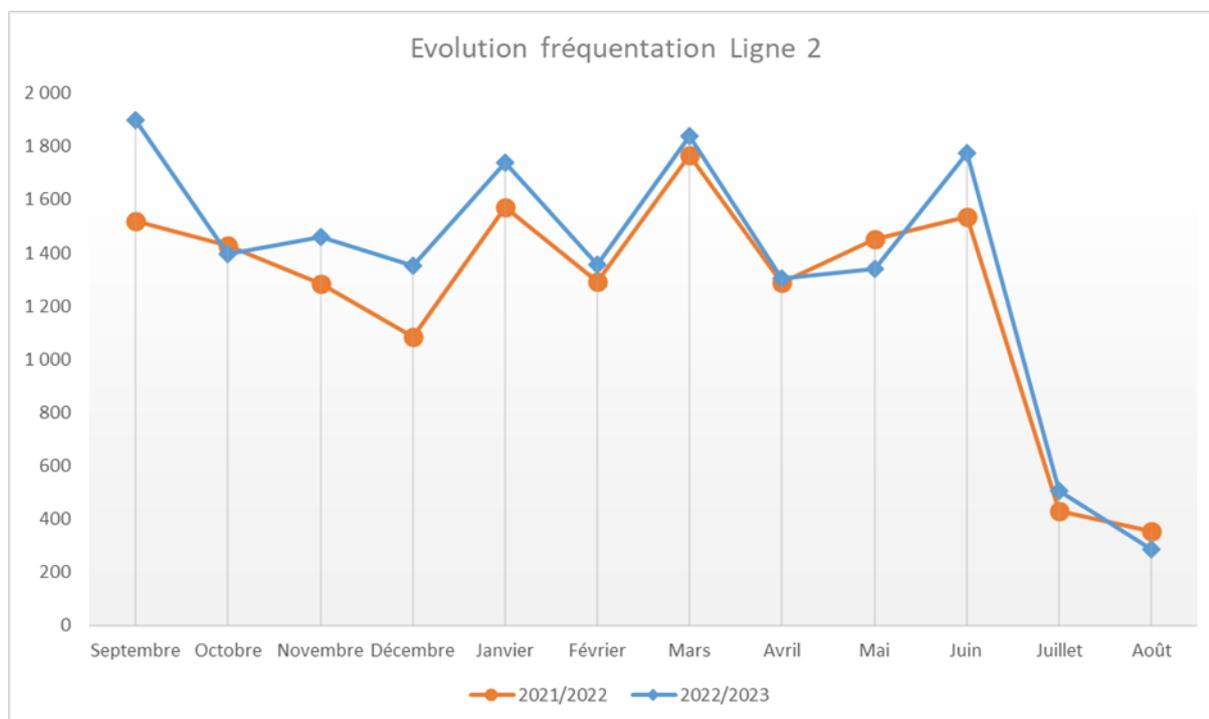
### Horaires

Période scolaire	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vacances scolaires et été				X	X	X		X				X
Samedi (A la demande)			X		X	X		X				X
Place de la Libération	07:30	08:10	08:45	08:55	10:26	11:43	13:14	14:00	15:15	16:05	16:30	17:35
Bd Gambetta	07:32	08:12	08:47	08:57	10:28	11:45	13:16	14:02	15:17	16:07	16:32	17:37
Parc Foucaud / Av Dom Vayssette	07:33	08:13	08:48	08:58	10:29	11:46	13:17	14:03	15:18	16:08	16:33	17:38
St Roch	07:34	08:14	08:49	08:59	10:30	11:47	13:18	14:04	15:19	16:09	16:34	17:39
Antoine Artaud	07:35	08:15	08:50	09:00	10:31	11:48	13:19	14:05	15:20	16:10	16:35	17:40
Raymond Tournon	07:36	08:16	08:51	09:01	10:32	11:49	13:20	14:06	15:21	16:11	16:36	17:41
Rue des jardins	07:37	08:17	08:52	09:02	10:33	11:50	13:21	14:07	15:22	16:12	16:37	17:42
Rue d'Alger	07:38	08:18	08:53	09:03	10:34	11:51	13:22	14:08	15:23	16:13	16:38	17:43
Albert Camus	07:39	08:19	08:54	09:04	10:35	11:52	13:23	14:09	15:24	16:14	16:39	17:44
Rue des chalets	07:40	08:20	08:55	09:05	10:36	11:53	13:24	14:10	15:25	16:15	16:40	17:45
Ecole Louise Michel	07:42	08:22	08:57	09:07	10:38	11:55	13:26	14:12	15:27	16:17	16:42	17:47
Av F Mitterrand	07:43	08:23	08:58	09:08	10:39	11:56	13:27	14:13	15:28	16:18	16:43	17:48
Camélias / Capucines	07:45	08:25	09:00	09:10	10:41	11:58	13:29	14:15	15:30	16:20	16:45	17:50
Lentajou	07:46	08:26	09:01	09:11	10:42	11:59	13:30	14:16	15:31	16:21	16:46	17:51
Période scolaire	X	x		x	x	x	x	x	x	x	x	
Vacances scolaires et été				x	x			x			x	
Samedi (A la demande)			X		x			x			x	
Lentajou	07:55	08:35	09:01	09:15	10:43	11:54	12:57	14:16	15:40	16:55	17:52	
Camélias / Capucines	07:56	08:36	09:02	09:16	10:44	11:55	12:58	14:17	15:41	16:56	17:53	
Av F Mitterrand	07:58	08:38	09:04	09:18	10:46	11:57	13:00	14:19	15:43	16:58	17:55	
Ecole Louise Michel	07:59	08:39	09:05	09:19	10:47	11:58	13:01	14:20	15:44	16:59	17:56	
Rue des chalets	08:01	08:41	09:07	09:21	10:49	12:00	13:03	14:22	15:46	17:01	17:58	
Albert Camus	08:02	08:42	09:08	09:22	10:50	12:01	13:04	14:23	15:47	17:02	17:59	
Rue d'Alger	08:03	08:43	09:09	09:23	10:51	12:02	13:05	14:24	15:48	17:03	18:00	
Rue des jardins	08:04	08:44	09:10	09:24	10:52	12:03	13:06	14:25	15:49	17:04	18:01	
Raymond Tournon	08:05	08:45	09:11	09:25	10:53	12:04	13:07	14:26	15:50	17:05	18:02	
Antoine Artaud	08:06	08:46	09:12	09:26	10:54	12:05	13:08	14:27	15:51	17:06	18:03	
St Roch	08:07	08:47	09:13	09:27	10:55	12:06	13:09	14:28	15:52	17:07	18:04	
Parc Foucaud / Av Dom Vayssette	08:08	08:48	09:14	09:28	10:56	12:07	13:10	14:29	15:53	17:08	18:05	
Bd Gambetta	08:09	08:49	09:15	09:29	10:57	12:08	13:11	14:30	15:54	17:09	18:06	
Place de la Libération	08:11	08:51	09:17	09:31	10:59	12:10	13:13	14:32	15:56	17:11	18:08	

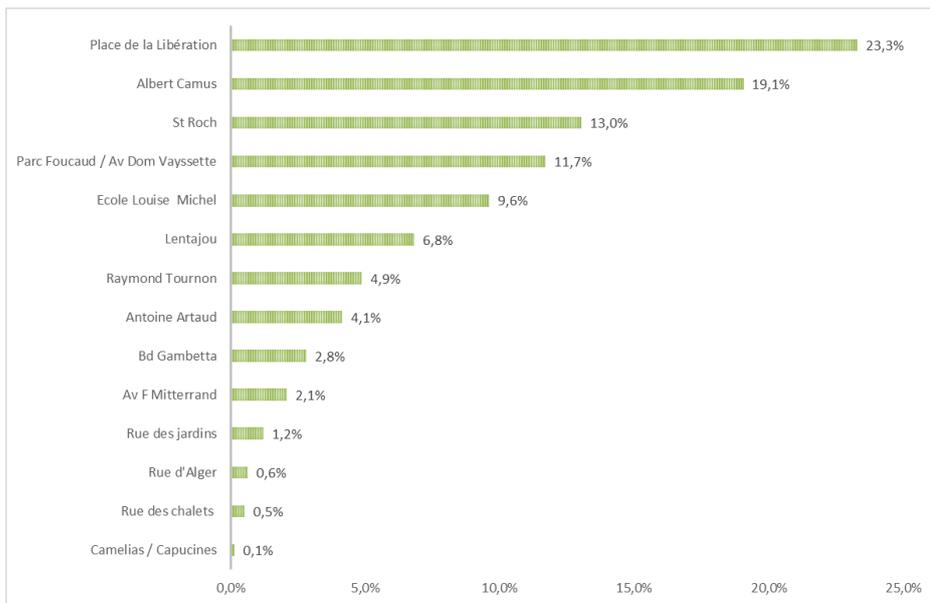


### Unités d'œuvre et fréquentation

	2021-2022	2022-2023	Evolution
Km commerciaux parcourus	256	700	-9.38 %
Heures commerciales	1257	1109	-11.77 %
Nombre voyages	15 009	16 257	+ 8.32 %

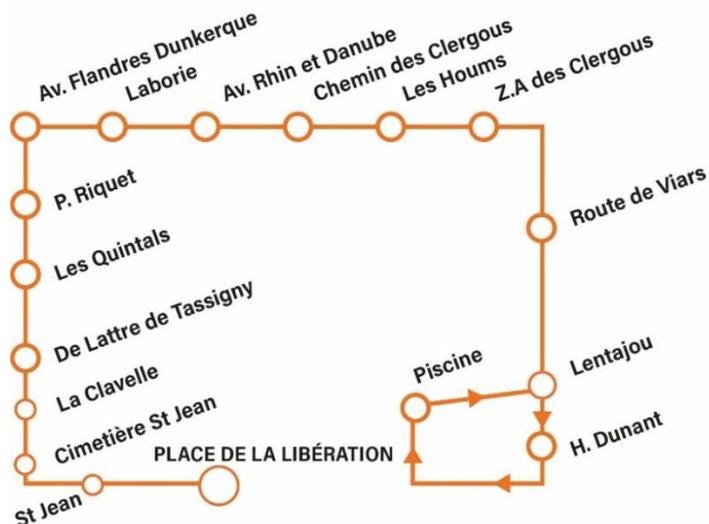


Fréquentation des points d'arrêts



c. Ligne 3 Quintals – Clergous - Camus

Plan de ligne

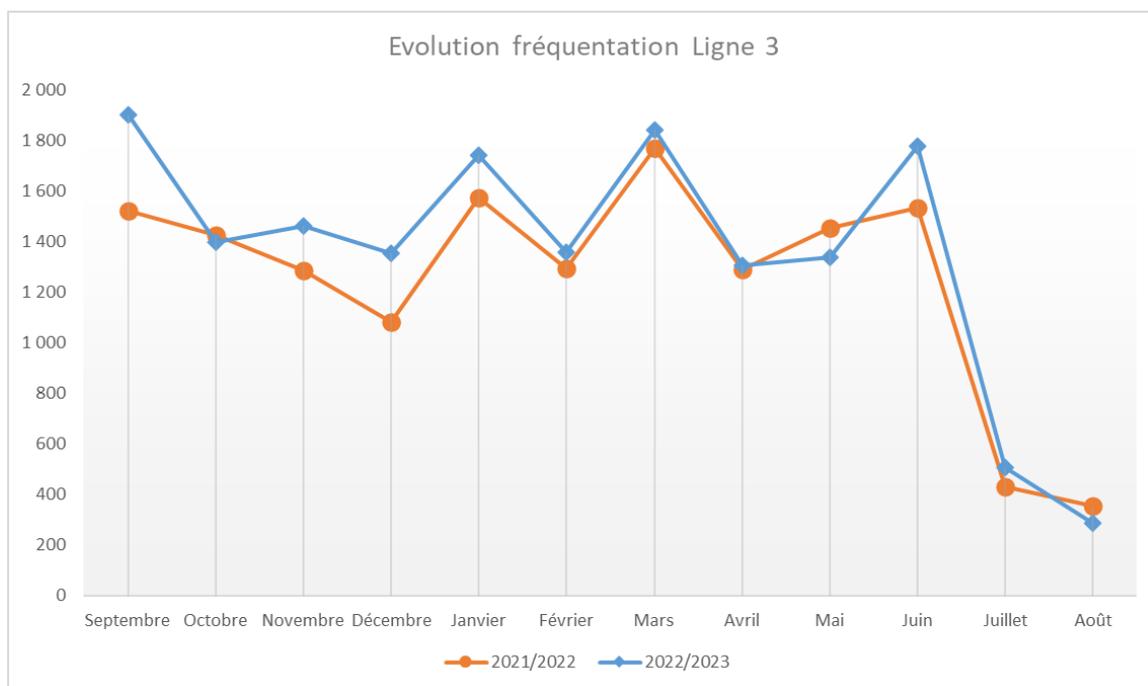




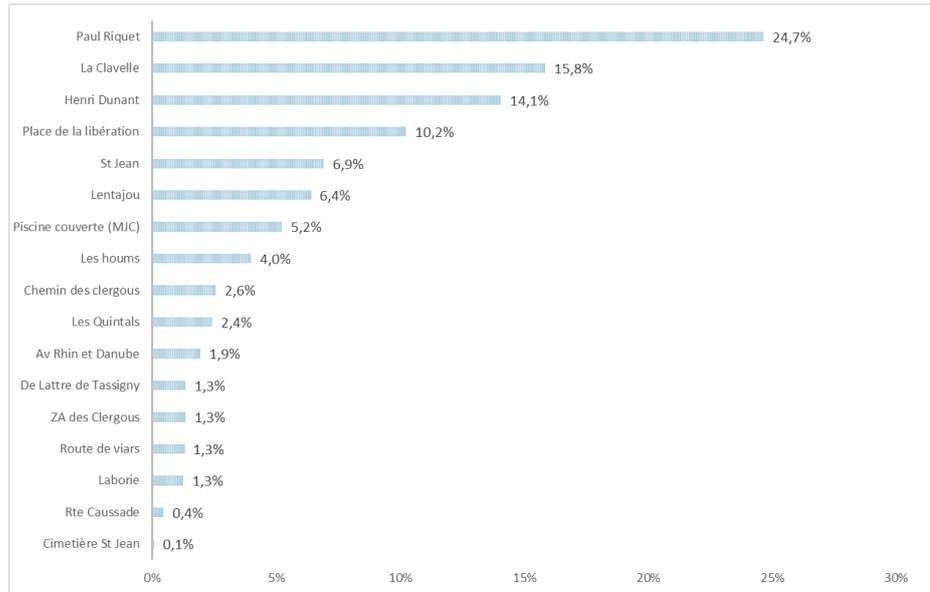


### Unités d'œuvre et fréquentation

	2021-2022	2022-2023	Evolution
Km commerciaux parcourus	35 294	32 629	-7.55 %
Heures commerciales	1271	1167	-8.18 %
Nombre voyages	32448	34194	+ 5.38 %

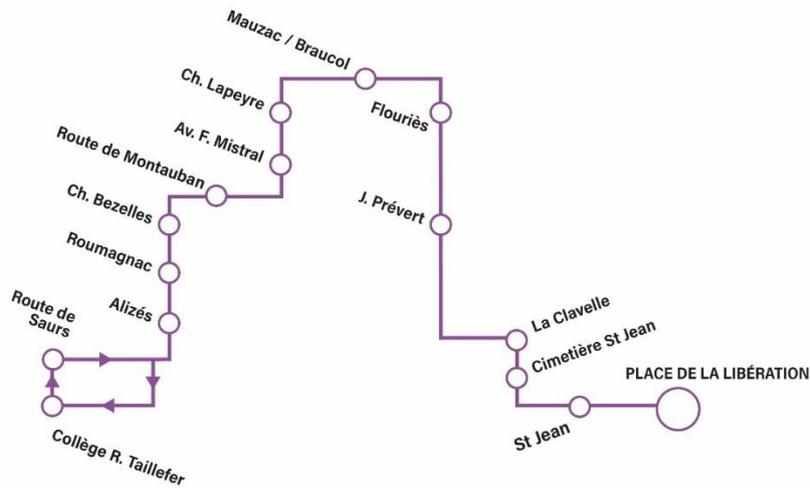


Fréquentation des points d'arrêts



d. Ligne 4 Flouries – Roumagnac- Longueville

Plan de ligne



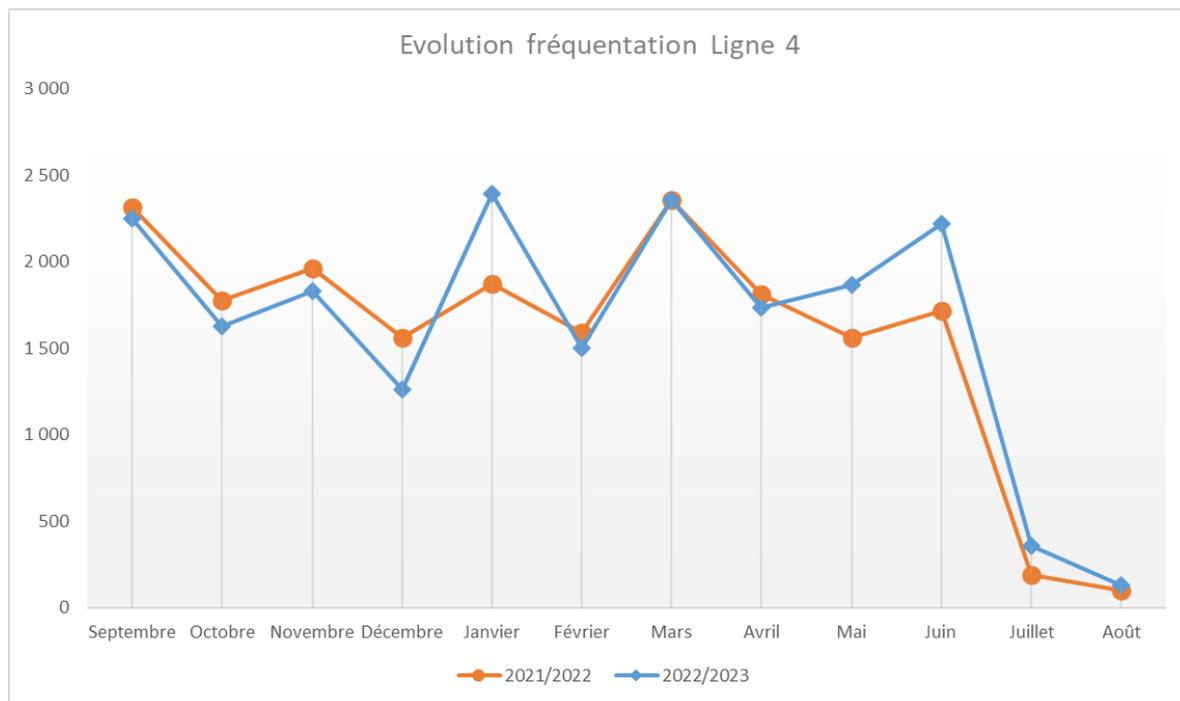


## Horaires

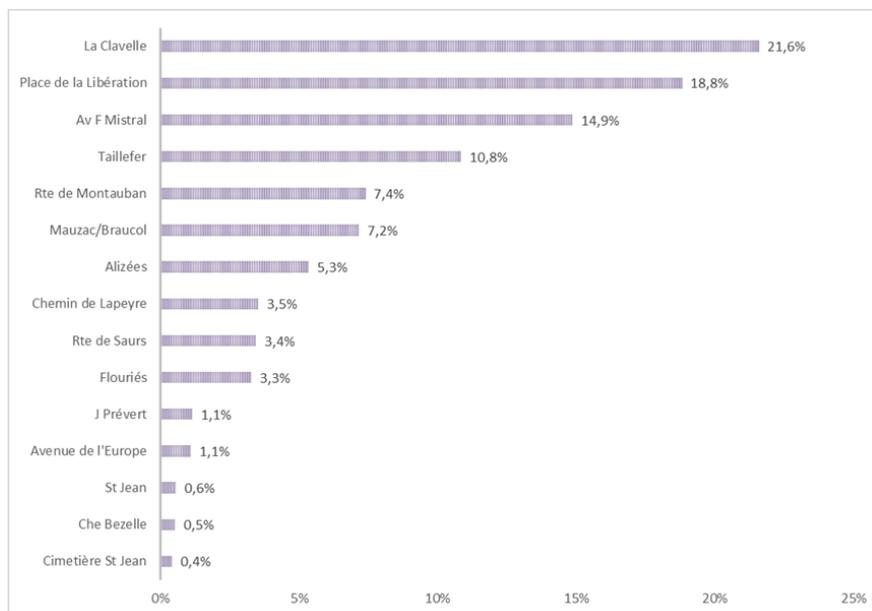
Période scolaire	X		X	X	X	X	X	X	X	X
Vacances scolaires et été			X			X	X			
Samedi (A la demande)		X					X			
Place de la Libération	07:28	08:20	09:40	12:05	12:31	13:13	16:00	16:50	17:26	18:10
St Jean	07:31	08:23	09:43	12:08	12:34	13:16	16:03	16:53	17:29	18:13
Cimetière St Jean	07:32	08:24	09:44	12:09	12:35	13:17	16:04	16:54	17:30	18:14
La Clavelle	07:34	08:26	09:46	12:11	12:37	13:19	16:06	16:56	17:32	18:16
I Prévert	07:36	08:28	09:48	12:13	12:39	13:21	16:08	16:58	17:34	18:18
Flouris	07:37	08:29	09:49	12:14	12:40	13:22	16:09	16:59	17:35	18:19
Mauzac/Braucol	07:38	08:30	09:50	12:15	12:41	13:23	16:10	17:00	17:36	18:20
Chemin de Lapeyre	07:39	08:31	09:51	12:16	12:42	13:24	16:11	17:01	17:37	18:21
Av F Mistral	07:41	08:33	09:53	12:18	12:44	13:26	16:13	17:03	17:39	18:23
Rte de Montauban	07:42	08:34	09:54	12:19	12:45	13:27	16:14	17:04	17:40	18:24
Che Bezelle	07:44	08:36	09:56	12:21	12:47	13:29	16:16	17:06	17:42	18:26
Roumagnac	07:45	08:37	09:57	12:22	12:48	13:30	16:17	17:07	17:43	18:27
Alizées	07:47	08:39	09:59	12:24	12:50	13:32	16:19	17:09	17:45	18:29
Taillefer	07:50	08:42	10:02	12:27	12:53	13:35	16:22	17:12	17:48	18:32
Période scolaire	X	X	X	X		X	X	X	X	
Vacances scolaires et été			X				X	X		
Samedi (A la demande)			X		X			X		
Taillefer	07:05	08:20	10:03	12:27	12:50	12:55	13:35	16:25	17:12	
Rte de Surs	07:06	08:21	10:04	12:28	12:51	12:56	13:36	16:26	17:13	
Alizées	07:08	08:23	10:06	12:30	12:53	12:58	13:38	16:28	17:15	
Roumagnac	07:10	08:25	10:08	12:32	12:55	13:00	13:40	16:30	17:17	
Che Bezelle	07:11	08:26	10:09	12:33	12:56	13:01	13:41	16:31	17:18	
Rte de Montauban	07:14	08:29	10:12	12:36	12:59	13:04	13:44	16:34	17:21	
Av F Mistral	07:15	08:30	10:13	12:37	13:00	13:05	13:45	16:35	17:22	
Chemin de Lapeyre	07:17	08:32	10:15	12:39	13:02	13:07	13:47	16:37	17:24	
Mauzac/Braucol	07:18	08:33	10:16	12:40	13:03	13:08	13:48	16:38	17:25	
Flouris	07:19	08:34	10:17	12:41	13:04	13:09	13:49	16:39	17:26	
I Prévert	07:20	08:35	10:18	12:42	13:05	13:10	13:50	16:40	17:27	
La Clavelle	07:22	08:37	10:20	12:44	13:07	13:12	13:52	16:42	17:29	
Cimetière St Jean	07:23	08:38	10:21	12:45	13:08	13:13	13:53	16:43	17:30	
St Jean	07:24	08:39	10:22	12:46	13:09	13:14	13:54	16:44	17:31	
Place de la Libération	07:27	08:42	10:25	12:49	13:12	13:17	13:57	16:47	17:34	

## Unités d'œuvre et fréquentation

	2021-2022	2022-2023	Evolution
Km commerciaux parcourus	33 080	30 467	-7.9 %
Heures commerciales	1 351	1 229	-9.03 %
Nombre voyages	18 822	19 529	+ 3.76 %



### Fréquentation des points d'arrêts



## e. Ligne Transversale

### Plan de ligne



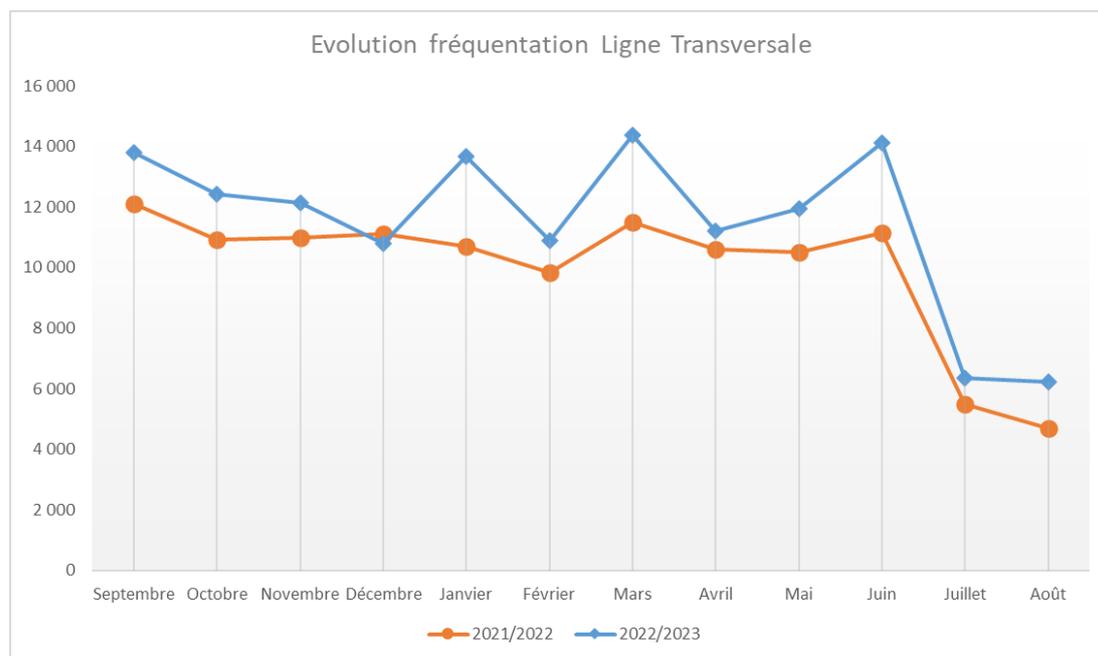




## Unités d'œuvre et fréquentation

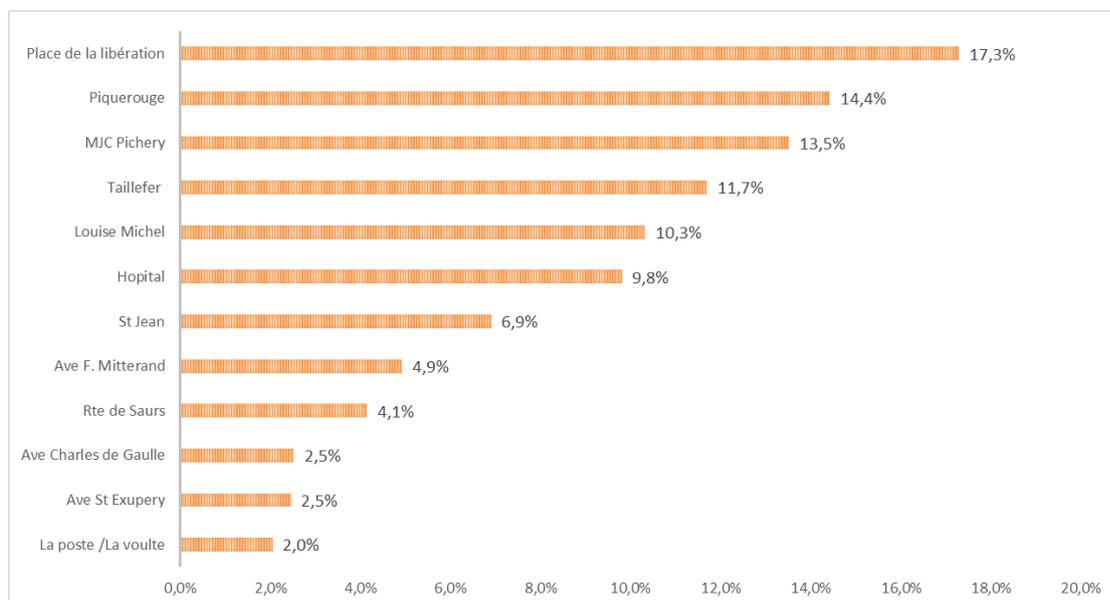
	2021-2022	2022-2023	Evolution
Km commerciaux parcourus	44 416	44 226	-0.43 %
Heures commerciales	2 174	2 238	2.94 %*
Nombre voyages	119 635	137 956	+ 15.31 %

\*Recalibrage des temps de parcours





### Fréquentation des points d'arrêts



### III. Indicateurs de performance V/K

Lignes	2021-2022	2022-2023	Evolution
Ligne 1	0.54	0.63	+ 15.89 %
Ligne 2	0.55	0.66	+ 8.32 %
Ligne 3	0.92	1.05	+ 13.99 %
Ligne 4	0.57	0.64	+ 12.66 %
Ligne T	2.69	3.12	+ 15.81

- Augmentation sur toutes les lignes du rapport V/K. La ligne Transversale reste la ligne la plus performante du réseau, suivie par la ligne 3.

## LISLENBUS

### I. Chiffres clés du réseau



**2**  
lignes



**1**



**19 880 km**  
commerciaux



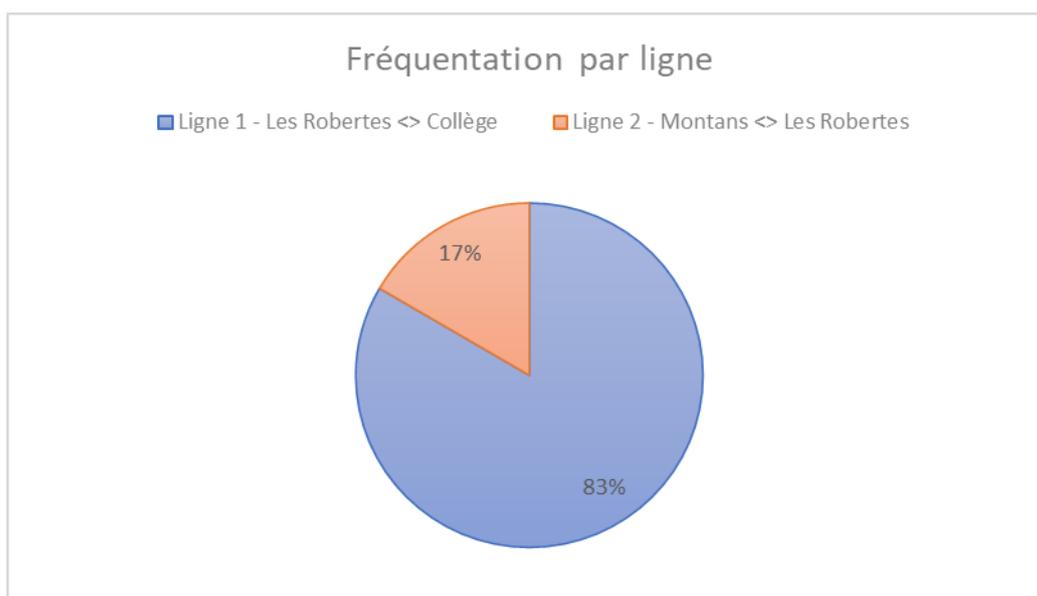
**21 419**  
voyages



**Indicateur (V/K)**  
voyages/km

**1.08**

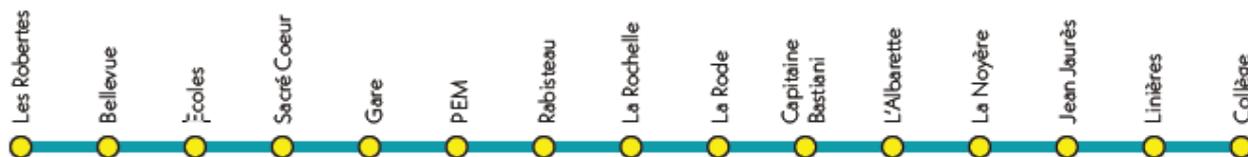
- Taux de HLP : 29 % (HLP entre lieu de dépôt du véhicule (dépôt gaillac) et lieu de prise et fin de service)
- Fréquentation par ligne



## II. Statistiques des lignes

### a. Ligne 1 Les Robertes/Collège

#### Plan de ligne



#### Horaires

Fonctionnement seulement en période scolaire

Lundi au Vendredi	●	●	●	●	●	●	●
Mercredi	●	●	●	●	●	●	●
Les Robertes	08:03	08:50	09:45	12:05	13:50	15:35	16:50
Bellevue	08:04	08:51	09:46	12:06	13:51	15:36	16:51
Ecoles	08:04	08:51	09:46	12:06	13:51	15:36	16:51
Promenades	08:05	08:52	09:47	12:07	13:52	15:37	16:52
Sacré Coeur	08:05	08:52	09:47	12:07	13:52	15:37	16:52
Gare	08:06	08:53	09:48	12:08	13:53	15:38	16:53
PEM	08:07	08:54	09:49	12:09	13:54	15:39	16:54
Rabisteau	08:08	08:55	09:50	12:10	13:55	15:40	16:55
La Rochelle	08:09	08:56	09:51	12:11	13:56	15:41	16:56
La Rode	08:10	08:57	09:52	12:12	13:57	15:42	16:57
Capitaine Bastiani	08:11	08:58	09:53	12:13	13:58	15:43	16:58
L'Albarette	08:12	08:59	09:54	12:14	13:59	15:44	16:59
La Noyère	08:13	09:00	09:55	12:15	14:00	15:45	17:00
Jean Jaurès	08:15	09:02	09:57	12:17	14:02	15:47	17:02
Linières	08:16	09:03	09:58	12:18	14:03	15:48	17:03
Collège	08:17	09:04	09:59	12:19	14:04	15:49	17:04

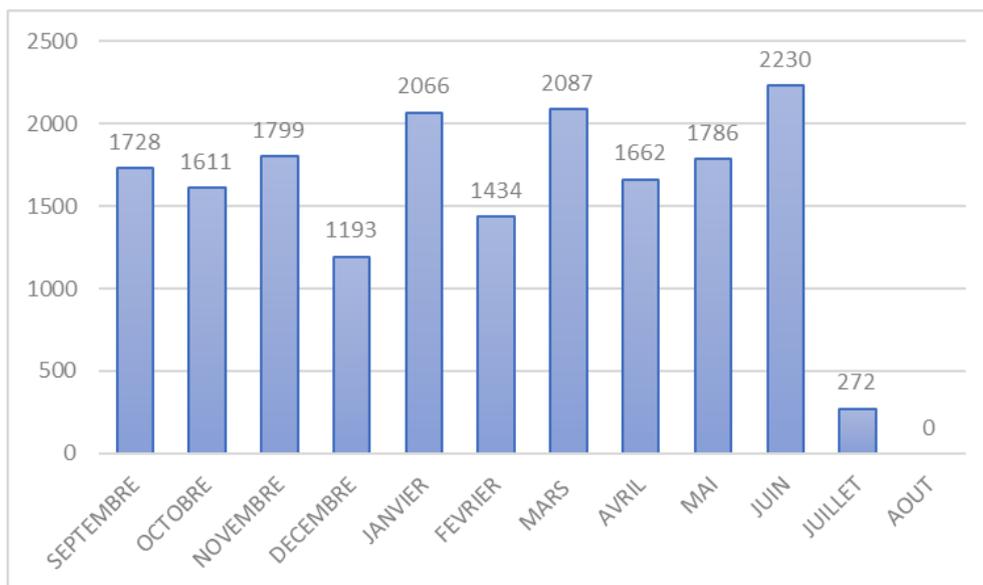
Lundi au Vendredi	●	●	●	●	●	●
Mercredi	●	●	●	●	●	●
Collège	08:35	10:05	12:35	15:10	16:05	17:10
Linières	08:36	10:06	12:36	15:11	16:06	17:11
Jean Jaurès	08:37	10:07	12:37	15:12	16:07	17:12
La Noyère	08:39	10:09	12:39	15:14	16:09	17:14
L'Albarette	08:40	10:10	12:40	15:15	16:10	17:15
Capitaine Bastiani	08:41	10:11	12:41	15:16	16:11	17:16
La Rode	08:42	10:12	12:42	15:17	16:12	17:17
La Rochelle	08:43	10:13	12:43	15:18	16:13	17:18
Rabisteau	08:44	10:14	12:44	15:19	16:14	17:19
PEM	08:45	10:15	12:45	15:20	16:15	17:20
Promenades	08:46	10:16	12:46	15:21	16:16	17:21
Sacré Coeur	08:46	10:16	12:46	15:21	16:16	17:21
Gare	08:47	10:17	12:47	15:22	16:17	17:22
Ecoles	08:48	10:18	12:48	15:23	16:18	17:23
Bellevue	08:48	10:18	12:48	15:23	16:18	17:23
Les Robertes	08:49	10:19	12:49	15:24	16:19	17:24



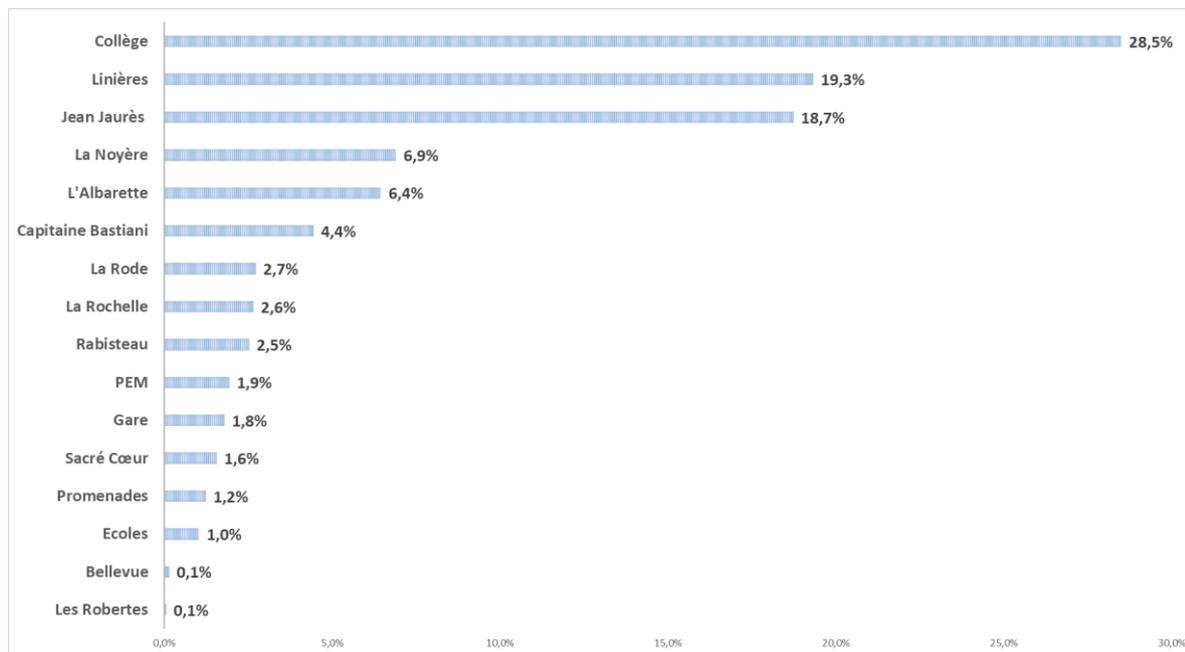
*Unités d'œuvre et fréquentation*

2022-2023

Km commerciaux parcourus	11 240
Heures commerciales	284
Nombre voyages	17 868
Indice V/K	159



## Fréquentation des points d'arrêts



### b. Ligne 2 Les Robertes/Montans

#### Plan de ligne



#### Horaires

Fonctionnement seulement en période scolaire



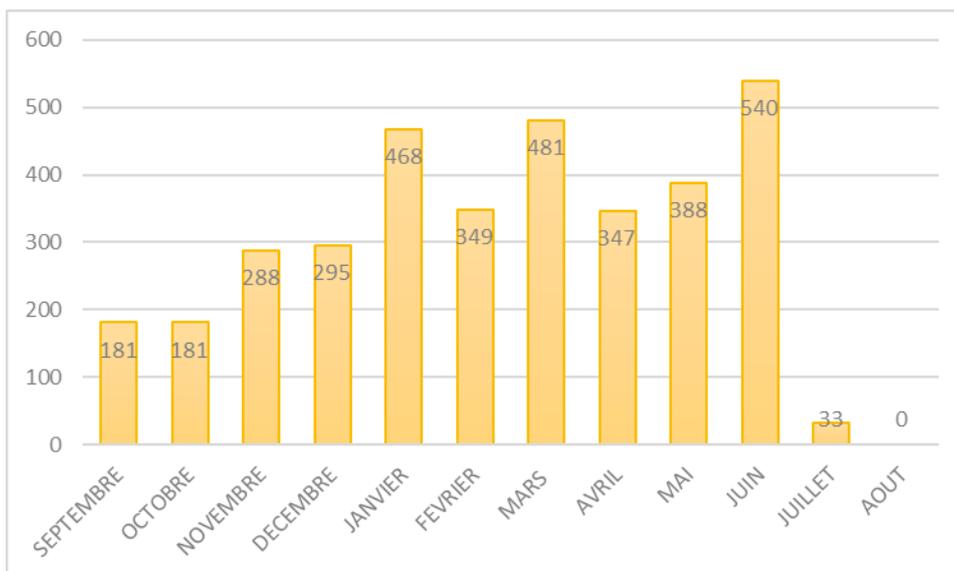
Lundi au Vendredi	●	●	●	●
Mercredi	●	●	●	●
MONTANS - Puech du Taur	07:40	09:10	13:30	14:45
Gambetta	07:42	09:12	13:32	14:47
Jean Jaurès	07:43	09:13	13:33	14:48
8 Mai	07:45	09:15	13:35	14:50
Les Cigalières	07:46	09:16	13:36	14:51
Mazerac	07:48	09:18	13:38	14:53
Mésanges	07:49	09:19	13:39	14:54
Saint Médard	07:50	09:20	13:40	14:55
Gravière	07:52	09:22	13:42	14:57
Collège	07:53	09:23	13:43	14:58
Linières	07:54	09:24	13:44	14:59
Place Salssac	07:56	09:26	13:46	15:01
Promenades	07:57	09:27	13:47	15:02
Sacré Coeur	07:57	09:27	13:47	15:02
Gare	07:58	09:28	13:48	15:03
Ecoles	07:59	09:29	13:49	15:04
Bellevue	07:59	09:29	13:49	15:04
Les Robertes	08:00	09:30	13:50	15:05

Lundi au Vendredi	●	●	●	●
Mercredi	●	●	●	●
Les Robertes	10:30	12:50	16:20	17:25
Bellevue	10:31	12:51	16:21	17:26
Ecoles	10:31	12:51	16:21	17:26
Promenades	10:32	12:52	16:22	17:27
Sacré Coeur	10:32	12:52	16:22	17:27
Gare	10:33	12:53	16:23	17:28
Place Salssac	10:34	12:54	16:24	17:29
Linières	10:36	12:56	16:26	17:31
Collège	10:37	12:57	16:27	17:32
Gravière	10:38	12:58	16:28	17:33
Saint Médard	10:40	13:00	16:30	17:35
Mésanges	10:41	13:01	16:31	17:36
Mazerac	10:42	13:02	16:32	17:37
Les Cigalières	10:44	13:04	16:34	17:39
8 Mai	10:45	13:05	16:35	17:40
Jean Jaurès	10:47	13:07	16:37	17:42
Gambetta	10:48	13:08	16:38	17:43
MONTANS - Puech du Taur	10:50	13:10	16:40	17:45

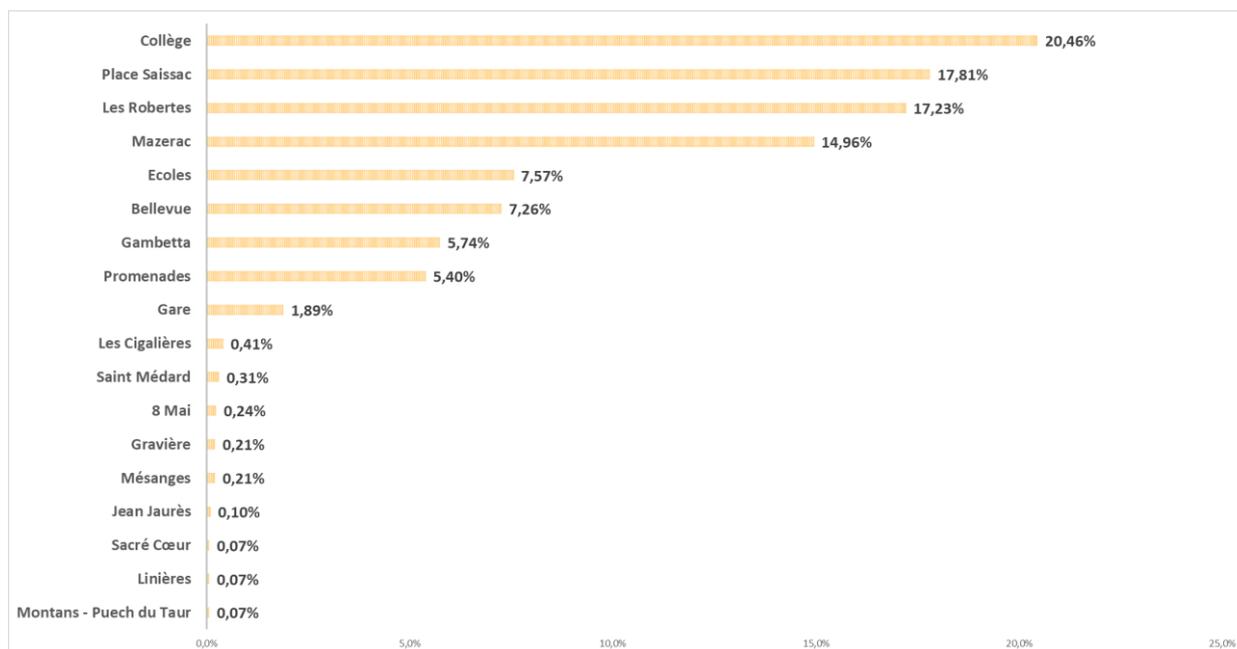
Unités d'œuvre et fréquentation

2022-2023

Km commerciaux parcourus	8 640
Heures commerciales	235
Nombre voyages	3 551
Indice V/K	0.41



### Fréquentation des points d'arrêts



## LA NAVETTE DE GRAULHET

### I. Chiffres clés du réseau



**2**  
lignes



**1**



**39 110 km**  
commerciaux

**+ 58.9 %**



**15 609 voyages**

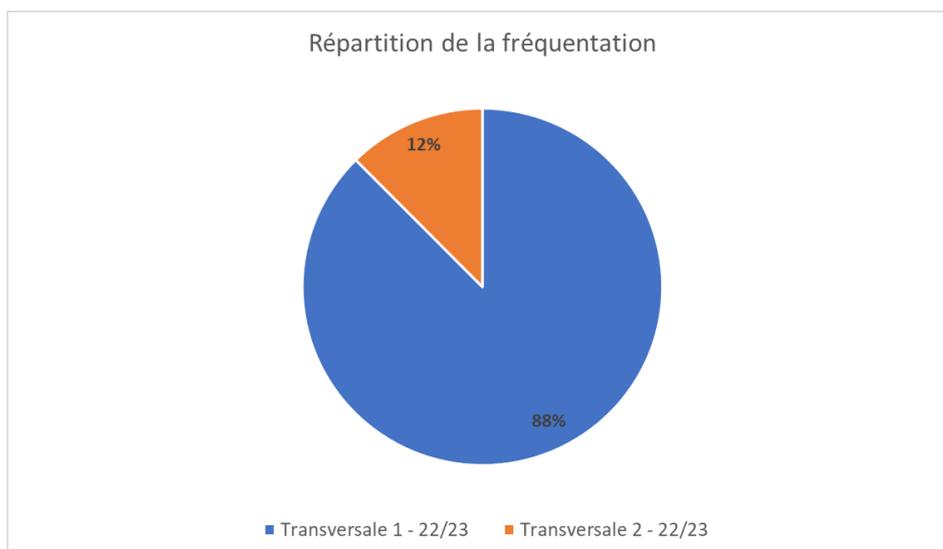
**-9.8 %**



**Indicateur (V/K)**  
voyages/km

**0.4 (-43.27 %)**

- Taux de HLP : 16 % (retour dépôt de Gaillac 1 fois/semaine)
- Fréquentation par ligne



Malgré une augmentation de l'offre kilométrique on note une diminution de l'indice de performance

## II. Statistiques des lignes

### a. Ligne Transversale 1 La Bousquetarié – La Ventenayé

#### Plan de ligne



#### Horaires

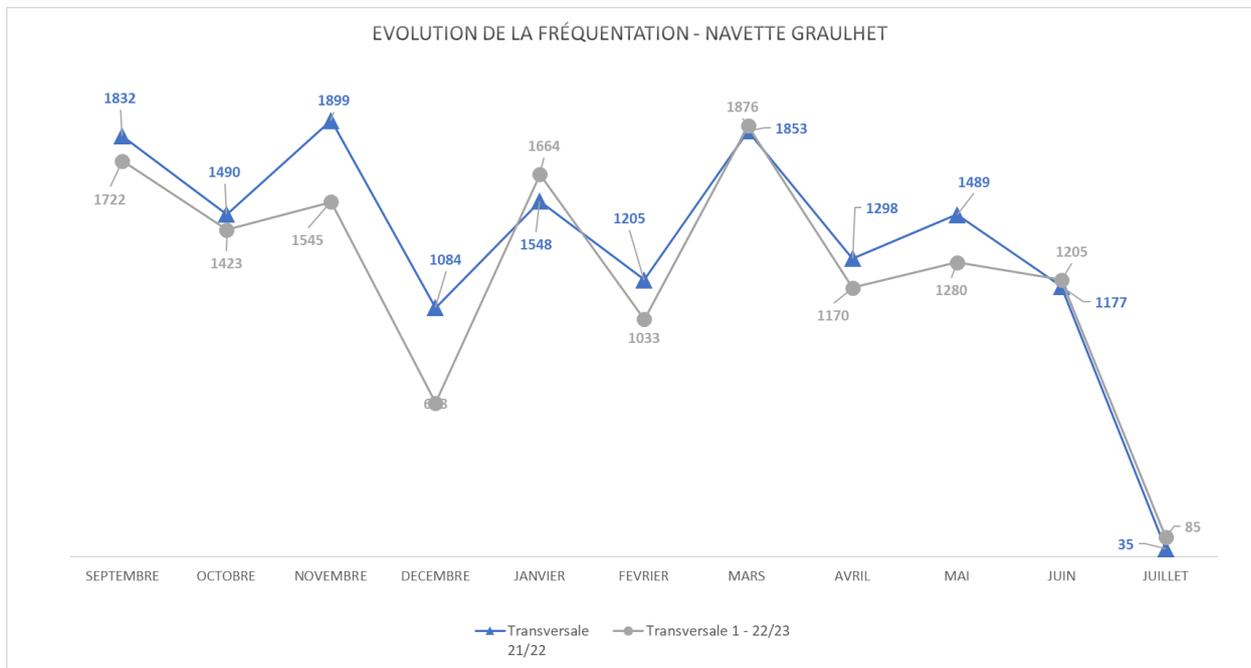
Période estivale fonctionnement à la demande

	Lundi à Vendredi	●	●	●	●	●	●
Lundi à Vendredi	●	●	●	●	●	●	●
Mercredi				●			
Samedi			●	●			
Lundi à Samedi			●	●			
Ventenayé						16:45	17:25
La Molière	6:53	8:02	9:35	12:35	13:55	16:48	17:28
Rte Réalmont	6:54	8:03	9:36	12:36	13:56	16:49	17:29
Europe	6:55	8:04	9:37	12:37	13:57	16:50	17:30
Clément de Pémillie	6:56	8:05	9:38	12:38	13:58	16:51	17:31
Gare routière	6:57	8:06	9:39	12:39	13:59	16:52	17:32
Place Jourdain	6:58	8:07	9:40	12:40	14:00	16:53	17:33
Mairie	6:59	8:08	9:41	12:41	14:01	16:54	17:34
Collège Pasteur	7:00	8:09	9:42	12:42	14:02	16:55	17:35
Charles de Gaulle	7:01	8:10	9:43	12:43	14:03	16:56	17:36
Nabeillou	7:02	8:11	9:44	12:44	14:04	16:57	17:37
Maréchal Juin	7:03	8:12	9:45	12:45	14:05	16:58	17:38
La Bousquetarié	7:04	8:13	9:46	12:46	14:06	16:59	17:39
La Bousquetarié	7:05	7:50	9:20	10:30	12:20	15:18	16:30
Maréchal Juin	7:06	7:51	9:21	10:31	12:21	15:19	16:31
Nabeillou	7:07	7:52	9:22	10:32	12:22	15:20	16:32
Charles de Gaulle	7:08	7:53	9:23	10:33	12:23	15:21	16:33
Collège Pasteur	7:09	7:54	9:24	10:34	12:24	15:22	16:34
Mairie	7:10	7:55	9:25	10:35	12:25	15:23	16:35
Place Jourdain	7:11	7:56	9:26	10:36	12:26	15:24	16:36
Gare routière	7:12	7:57	9:27	10:37	12:27	15:25	16:37
Clément de Pémillie	7:13	7:58	9:28	10:38	12:28	15:26	16:38
Europe	7:14	7:59	9:29	10:39	12:29	15:27	16:39
Rte Réalmont	7:15	8:00	9:30	10:40	12:30	15:28	16:40
La Molière	7:16	8:01	9:31	10:41	12:31	15:29	16:41
Ventenayé						16:44	17:24

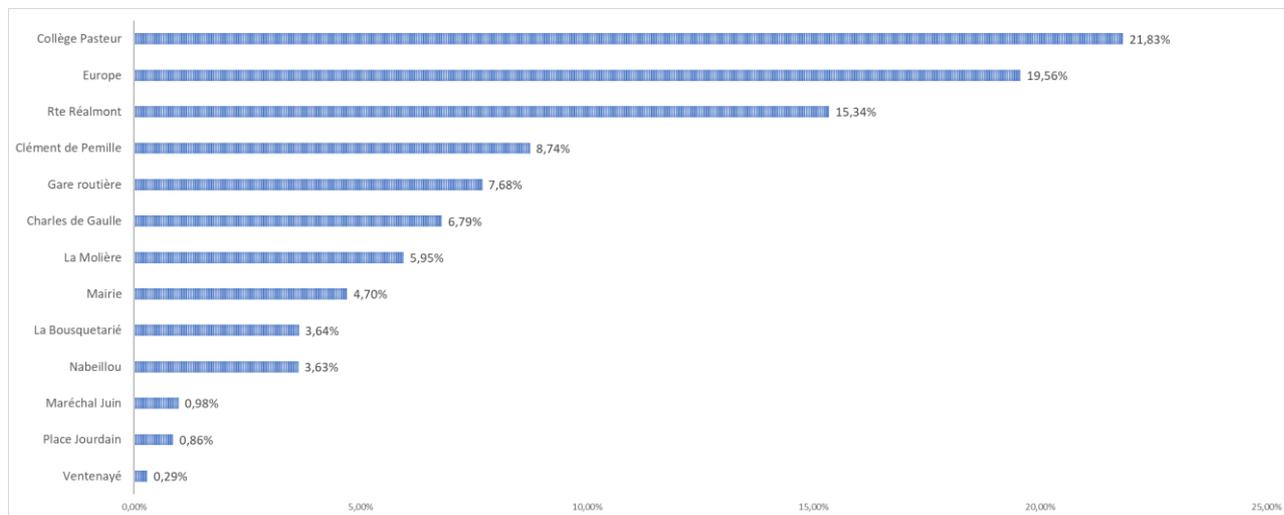
#### Unités d'œuvre et fréquentation



	2021-2022	2022-2023	Evolution
Km commerciaux parcourus	12 164	13 941	+ 14.61 %
Heures commerciales	5 11	541	+5.87 %
Nombre voyages	14 875	13 671	-8.09%
Indicateur V/K	1.223	0.981	-19.81 %



### Fréquentation des points d'arrêts



### b. Ligne Transversale 2 La Bousquétarié – St Pierre

#### Plan de ligne



#### Horaires

Période estivale fonctionnement à la demande



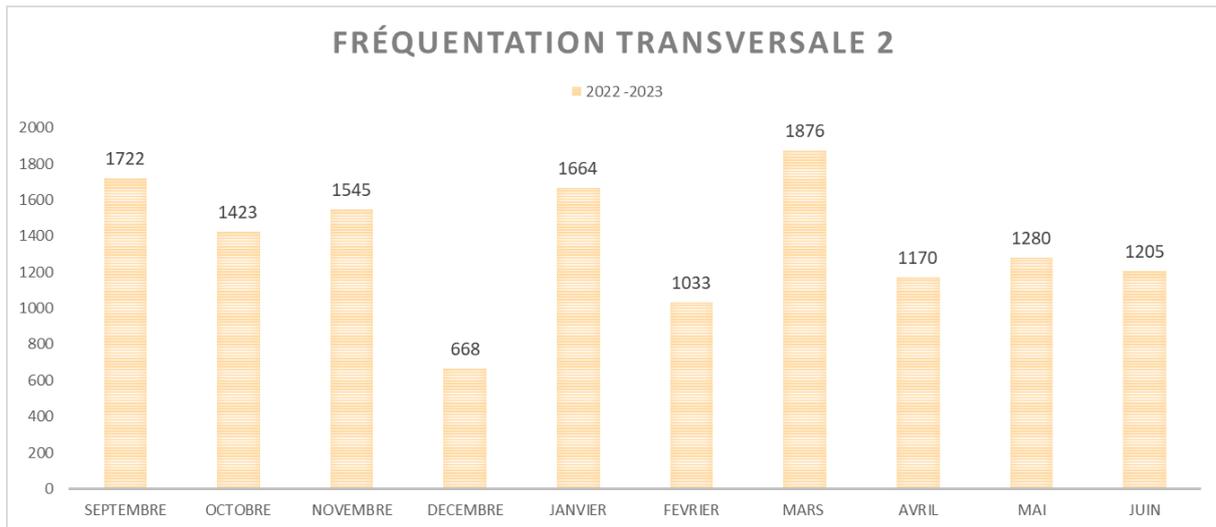
Lundi à Vendredi	•	•	•	•	•	•
Mercredi						
Samedi			•		•	
Lundi à Samedi			•		•	
Saint Pierre	7:20	8:50	10:50	14:52	16:04	18:10
Nagassié	7:21	8:51	10:51	14:53	16:05	18:11
Avenue du sidobre	7:23	8:53	10:53	14:55	16:07	18:13
Victor Hugo	7:25	8:55	10:55	14:57	16:09	18:15
Place Jourdain	7:26	8:56	10:56	14:58	16:10	18:16
Gare Routière	7:27	8:57	10:57	14:59	16:11	18:17
Albigot	7:28	8:58	10:58	15:00	16:12	18:18
Marcel Pagnol	7:29	8:59	10:59	15:01	16:13	18:19
Rieutord	7:30	9:00	11:00	15:02	16:14	18:20
Bressolle	7:31	9:01	11:01	15:03	16:15	18:21
Genève	7:32	9:02	11:02	15:04	16:16	18:22
Place Bosquet	7:33	9:03	11:03	15:05	16:17	18:23
En Gach	7:35	9:05	11:05	15:07	16:19	18:25
Litanies	7:36	9:06	11:06	15:08	16:20	18:26
Georges Ravary	7:37	9:07	11:07	15:09	16:21	18:27
Notre Dame des Vignes	7:39	9:09	11:09	15:11	16:23	18:29
Bérénice	7:41	9:11	11:11	15:13	16:25	18:31
Nabeillou Haut	7:42	9:12	11:12	15:14	16:26	18:32
Nabeillou Lac	7:43	9:13	11:13	15:15	16:27	18:33
Nabeillou	7:44	9:14	11:14	15:16	16:28	18:34
Maréchal Juin	7:45	9:15	11:15	15:17	16:29	18:35
La Bousquetarié	7:46	9:16	11:16	15:18	16:30	18:36

Lundi à Vendredi	•	•	•	•	•
Mercredi			•		•
Samedi			•		•
Lundi à Samedi			•		•
Nabeillou	8:15	9:55	12:52	14:27	17:42
Nabeillou Lac	8:16	9:56	12:53	14:28	17:43
Bérénice	8:18	9:58	12:55	14:30	17:45
Notre Dame des Vignes	8:20	10:00	12:57	14:32	17:47
Georges Ravary	8:22	10:02	12:59	14:34	17:49
Litanies	8:23	10:03	13:00	14:35	17:50
En Gach	8:24	10:04	13:01	14:36	17:51
Place Bosquet	8:26	10:06	13:03	14:38	17:53
Genève	8:27	10:07	13:04	14:39	17:54
Bressolle	8:28	10:08	13:05	14:40	17:55
Rieutord	8:29	10:09	13:06	14:41	17:56
Marcel Pagnol	8:30	10:10	13:07	14:42	17:57
Albigot	8:31	10:11	13:08	14:43	17:58
Gare Routière	8:32	10:12	13:09	14:44	17:59
Place Jourdain	8:33	10:13	13:10	14:45	18:00
Victor Hugo	8:34	10:14	13:11	14:46	18:01
Vertigo	8:36	10:16	13:13	14:48	18:03
Maison de Retraite	8:37	10:17	13:14	14:49	18:04
Nagassié	8:38	10:18	13:15	14:50	18:05
Saint Pierre	8:39	10:19	13:16	14:51	18:06

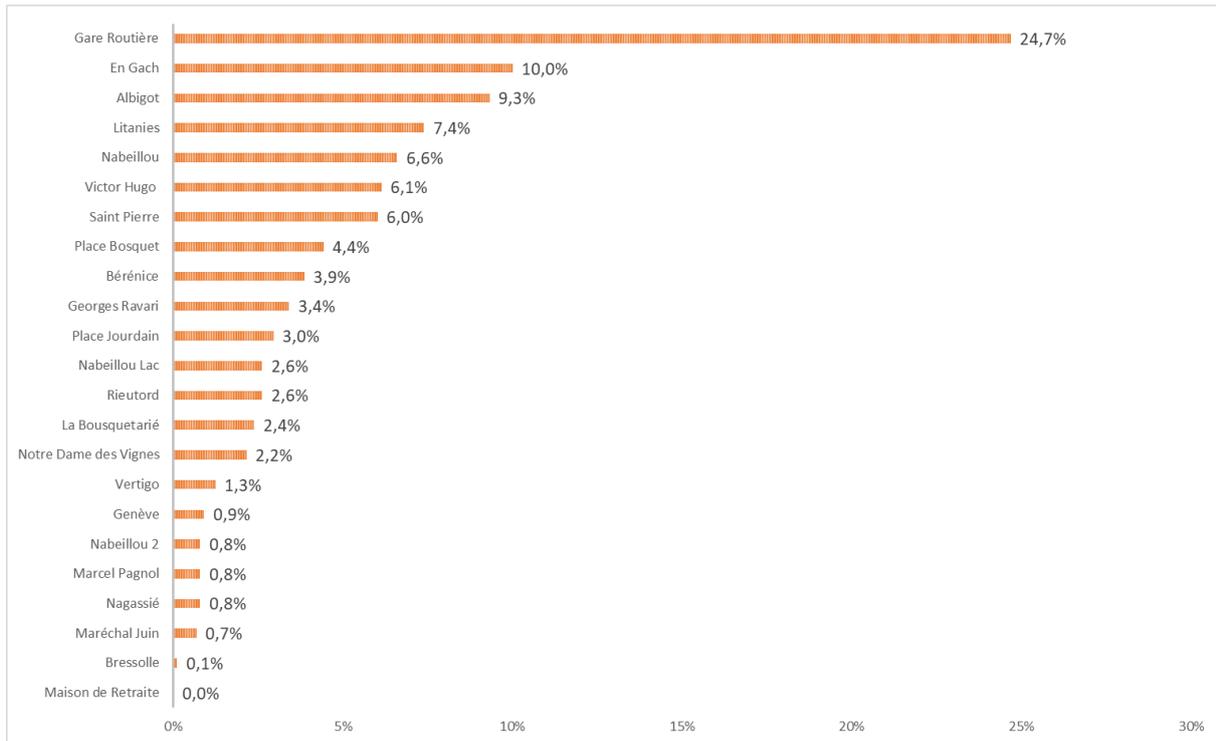
Unités d'œuvre et fréquentation

2022-2023

Km commerciaux parcourus	25 619
Heures commerciales	918
Nombre voyages	1 938
Indice V/K	0.08



### Fréquentation des points d'arrêts



## LE PASSE PONT

### I. Chiffres clés du réseau



**1**  
ligne



**1**



**24 771 km**  
commerciaux

**+ 3 %**



**42 439 voyages**

**+1.36 %**



**Indicateur (V/K)**  
voyages/km

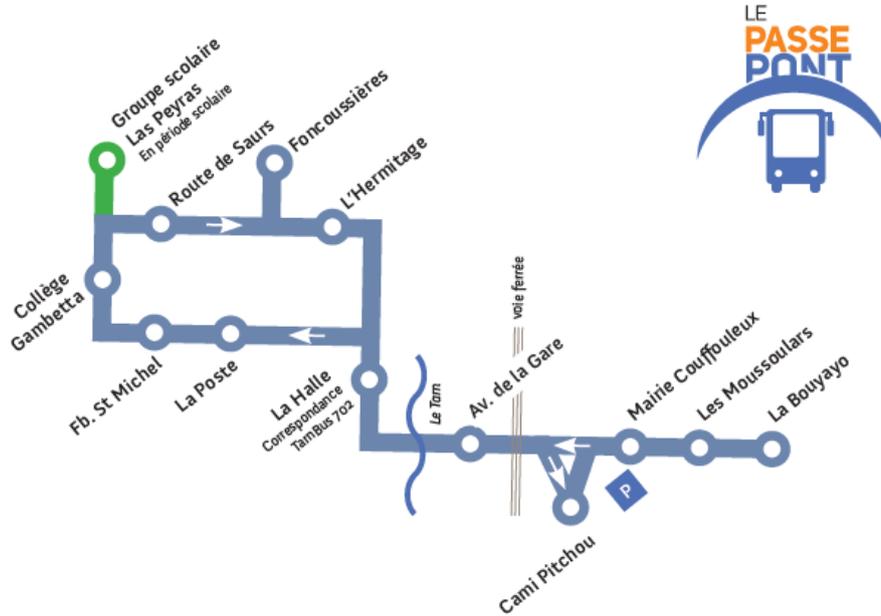
**1.71 (-1.77 %)**

➤ Taux de HLP : 3.9 %

On note une stabilité du réseau en termes d'offre et de fréquentation

## II. Statistiques des lignes

### Plan de ligne



### Horaires

En période estivale fonctionnement le samedi seulement

		LUNDI À VENDREDI sauf été																	
RABASTENS	Las Peyras								08:55	12:25						16:40			
	Collège Gambetta	06:30	06:53	07:15	07:38	08:00	08:25	09:00	09:45	12:30	12:55	13:20	16:10	16:45	17:10	17:45	18:10	18:45	
	Route de Sauris	06:31	06:54	07:16	07:39	08:01	08:26	09:01	09:46	12:31	12:56	13:21	16:11	16:46	17:11	17:46	18:11	18:46	
	Chemin des Clarisses	06:32	06:55	07:17	07:40	08:02	08:27	09:02	09:47	12:32	12:57	13:22	16:12	16:47	17:12	17:47	18:12	18:47	
	L'Hermitage							09:03	09:48				16:13	16:48	17:13	17:48	18:13	18:48	
	Foncoussières							09:04	09:49				16:14	16:49	17:14	17:49	18:14	18:49	
	L'Hermitage							09:05	09:50				16:15	16:50	17:15	17:50	18:15	18:50	
	Halle	06:34	06:57	07:19	07:42	08:04	08:29	09:07	09:52	12:34	12:59	13:24	16:17	16:52	17:17	17:52	18:17	18:52	
	COUFFOULEUX	Avenue de la Gare	06:36	06:59	07:21	07:44	08:06	08:31	09:09	09:54	12:36	13:01	13:26	16:19	16:54	17:19	17:54	18:19	18:54
		Cami Pitchou	06:37	07:00	07:22	07:45	08:07	08:32	09:10	09:55	12:37	13:02	13:27	16:20	16:55	17:20	17:55	18:20	18:55
Mairie		06:38	07:01	07:23	07:46	08:08	08:33	09:11	09:56	12:38	13:03	13:28	16:21	16:56	17:21	17:56	18:21	18:56	
La Bouyayo		06:39	07:02	07:24	07:47	08:09	08:34	09:12	09:57	12:39	13:04	13:29	16:22	16:57	17:22	17:57	18:22	18:57	
		LUNDI À VENDREDI sauf été																	
COUFFOULEUX	La Bouyayo	06:40	07:03	07:25	07:48	08:10	08:35	09:13	09:58	12:40	13:05	13:30	16:23	16:58	17:23	17:58	18:23	18:58	
	Les Moussoulars	06:41	07:04	07:26	07:49	08:11	08:36	09:14	09:59	12:41	13:06	13:31	16:24	16:59	17:24	17:59	18:24	18:59	
	Mairie	06:42	07:05	07:27	07:50	08:12	08:37	09:15	10:00	12:42	13:07	13:32	16:25	17:00	17:25	18:00	18:25	19:00	
	Avenue de la Gare	06:43	07:06	07:28	07:51	08:13	08:38	09:16	10:01	12:43	13:08	13:33	16:26	17:01	17:26	18:01	18:26	19:01	
	Halle	06:46	07:09	07:31	07:54	08:16	08:41	09:19	10:04	12:46	13:11	13:36	16:29	17:04	17:29	18:04	18:29	19:04	
RABASTENS	La Poste	06:47	07:10	07:32	07:55	08:17	08:42	09:20	10:05	12:47	13:12	13:37	16:30	17:05	17:30	18:05	18:30	19:05	
	Faubourg St Michel	06:48	07:11	07:33	07:56	08:18	08:43	09:21	10:06	12:48	13:13	13:38	16:31	17:06	17:31	18:06	18:31	19:06	
	Collège Gambetta	06:50	07:13	07:35	07:58	08:20	08:45	09:23	10:08	12:50	13:15	13:40	16:33	17:08	17:33	18:08	18:33	19:08	
	Route de Sauris						08:46						13:41	16:34					
	Las Peyras						08:48						13:43	16:36					



		SAMEDI TOUTE L'ANNÉE							
RABASTENS	Collège Gambetta	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30
	Route de Saur	09:01	09:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31
	Chemin des clarisses	09:02	09:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32
	Halle	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34
↓ COUFFOULEUX	Avenue de la Gare	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36
	Cami pitchou	09:07	09:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37
	St Waast (rond point)	09:08	09:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38
	Mairie	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40
	La Bouyayo	09:11	09:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41

		SAMEDI TOUTE L'ANNÉE							
↓ COUFFOULEUX	La Bouyayo	09:11	09:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41
	Les Moussoulars	09:12	09:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42
	Mairie	09:13	09:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43
	Rte de Parisot (RPoint)	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45
	Avenue de la Gare	09:17	09:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47
RABASTENS	Halle	09:19	09:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49
	La Poste	09:20	09:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50
	Faubourg St Michel	09:21	09:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51
	Collège Gambetta	09:23	09:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53

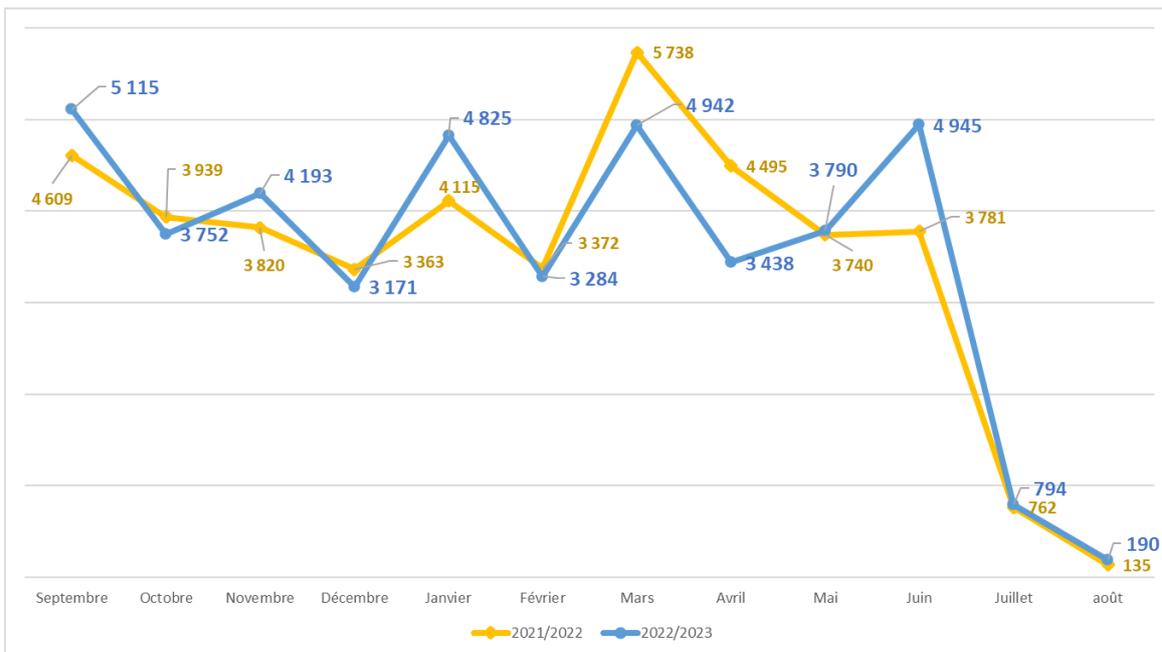
### Unités d'œuvre et fréquentation

	2021-2022	2022-2023	Evolution
Km commerciaux parcourus	24 006	24 771	+ 3.19 %
Heures commerciales	1 376	1 342	-2.47 %
Nombre voyages	41 869	42 439	+ 1.36 %
Indicateur V/K	1.744	1.713	-1.77 %

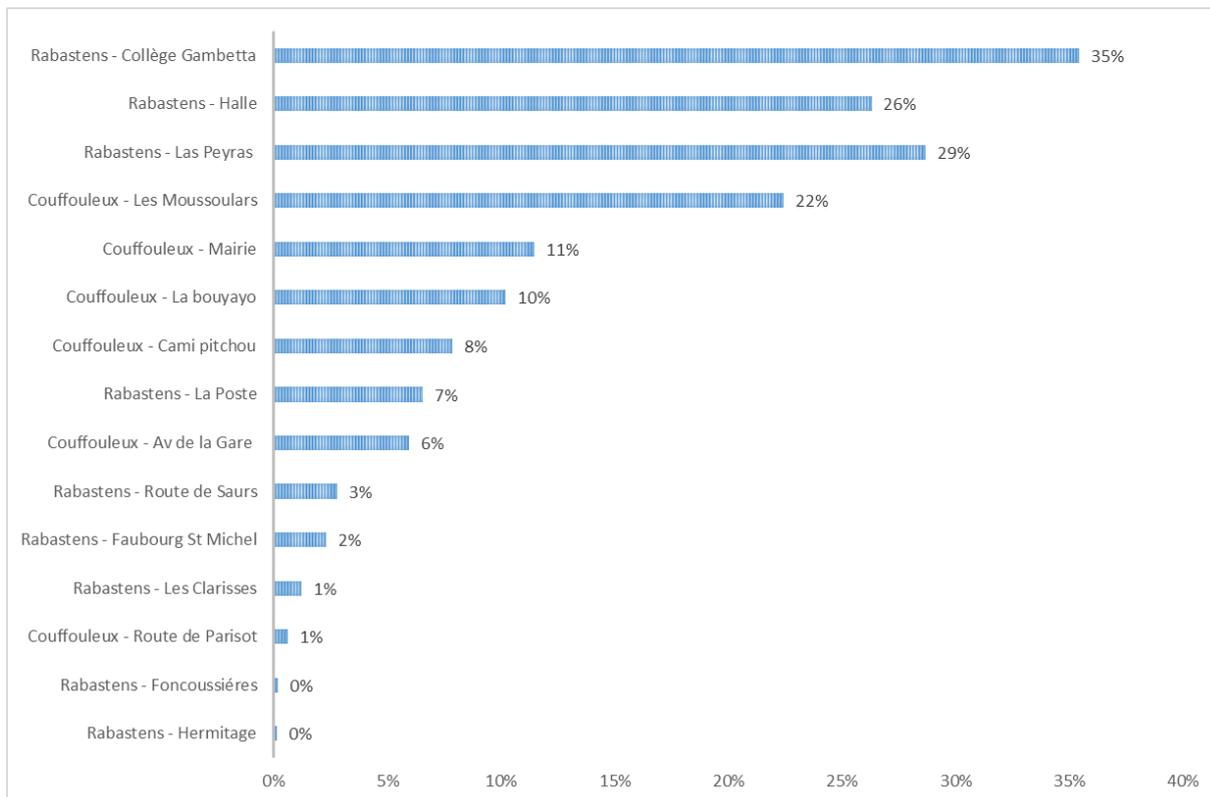


RAPPORT D'ACTIVITE 2024

Agglomération Gaillac-Graulhet



Fréquentation des points d'arrêts



## LE TRANSPORT A LA DEMANDE

### I. Chiffres clés du réseau



**8**  
territoires



**14\***



**31 100 km**  
commerciaux

**+ 2.37 %**



**5 411 voyages**

**+20.89 %**



**Indicateur (V/K)**  
voyages/km

**0.17 (+ 18%)**

*\*14 véhicules utilisés dont 2 affectés spécifiquement (12 véhicules en réemploi après des services scolaires CLIS)*

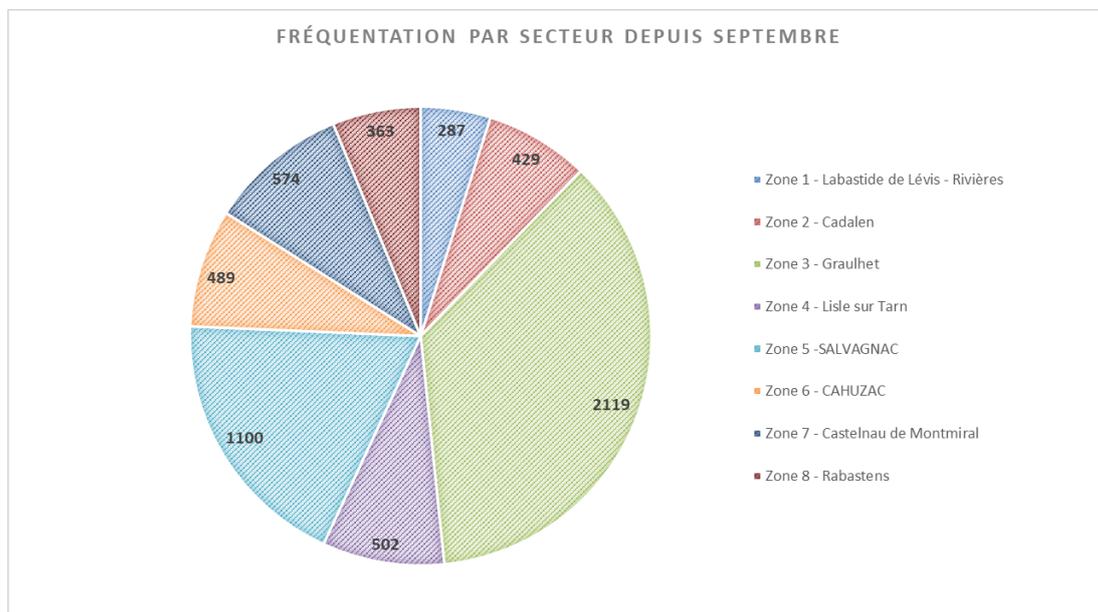
- Taux HLP : 54.4 % (68 187 kms parcourus au total)
- Nombres de nouveaux inscrits au service : 87 (+ 21%)
- Nombre de ½ journée ; 1 187 (+1%)
- Indice de performance Voyages/kilomètres commerciaux (V/K) : 0.17 (+ 18 %)

Pour le TAD l'indice de performance est peu élevé compte tenu des distances parcourues et de la capacité des véhicules.

- Indice de performance voyages/nombre de ½ journées : 4.56 (+20 %)

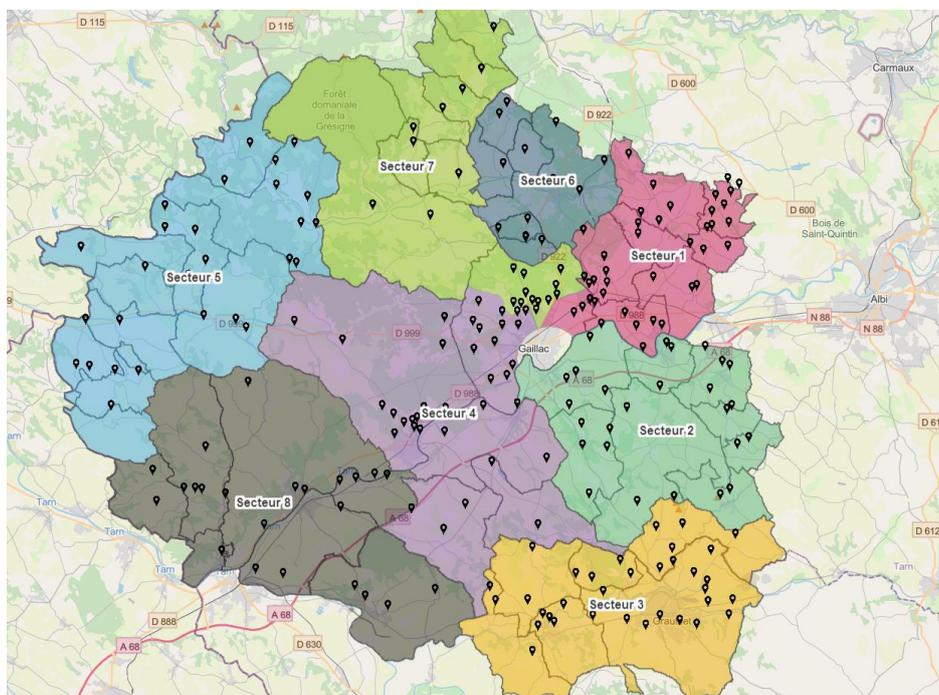
On observe une augmentation de ces 2 indices de performance entre les 2 exercices.

➤ Fréquentation par secteur



## II. Statistiques

### a. Carte des secteurs



## b. Fonctionnement

Secteur 1 : Destination Gaillac

### Plages horaires disponibles

	L	M	M	J	V	S
Matin			▨		▨	
Après-midi		▨	▨			

Secteur 2 : Destination Gaillac

### Plages horaires disponibles

	L	M	M	J	V	S
Matin		▨		▨	▨	
Après-midi		▨	▨		▨	

Secteur 3 : Destination Graulhet

### Plages horaires disponibles

	L	M	M	J	V	S
Matin		▨	▨	▨	▨	
Après-midi			▨		▨	

Secteur 4 :



**Plages horaires disponibles**

Lisle-sur-Tarn	L	M	M	J	V	S
Matin		///				
Après-midi			///		///	

---

Gaillac	L	M	M	J	V	S
Matin					///	
Après-midi		///		///		

Secteur 5

**Plages horaires disponibles**

Salvagnac	L	M	M	J	V	S
Matin			///			

---

Robastens	L	M	M	J	V	S
Matin						///

---

Gaillac	L	M	M	J	V	S
Matin					///	
Après-midi			///			

Secteur 6 Destination Gaillac

**Plages horaires disponibles**

	L	M	M	J	V	S
Matin					///	
Après-midi			///			

Secteur 7 Destination Gaillac

**Plages horaires disponibles**

	L	M	M	J	V	S
Matin					///	
Après-midi			///			

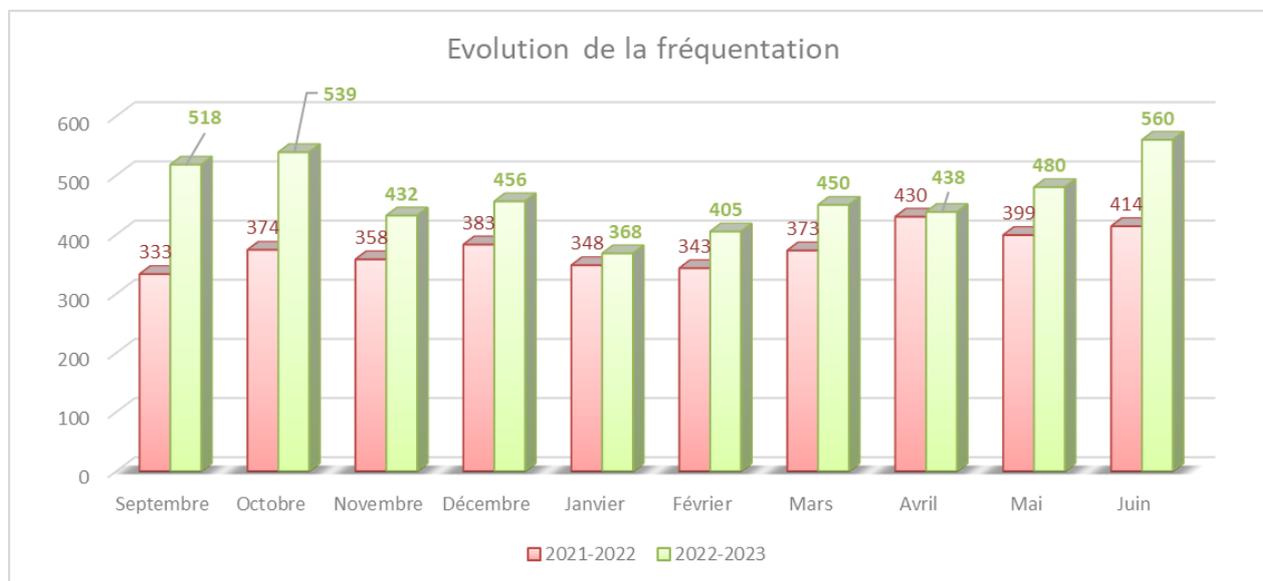
Secteur 8 Destination Rabastens

Plages horaires disponibles

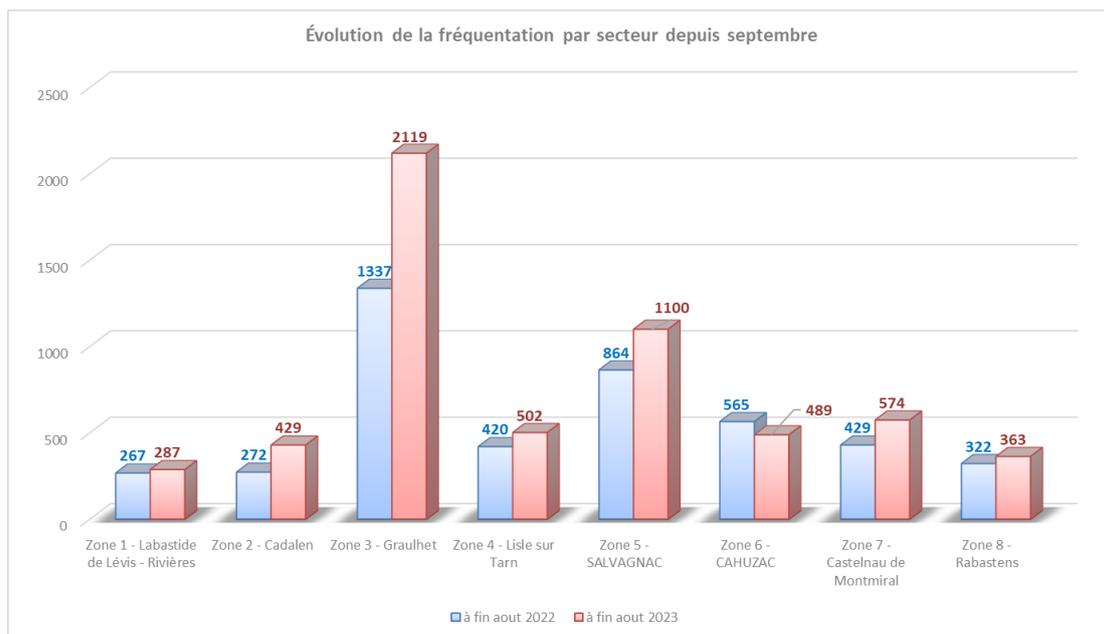
	L	M	M	J	V	S
Matin						▨▨▨▨
Après-midi			▨▨▨▨			▨▨▨▨

c. Statistiques

La fréquentation



Augmentation de la fréquentation sur tous les mois

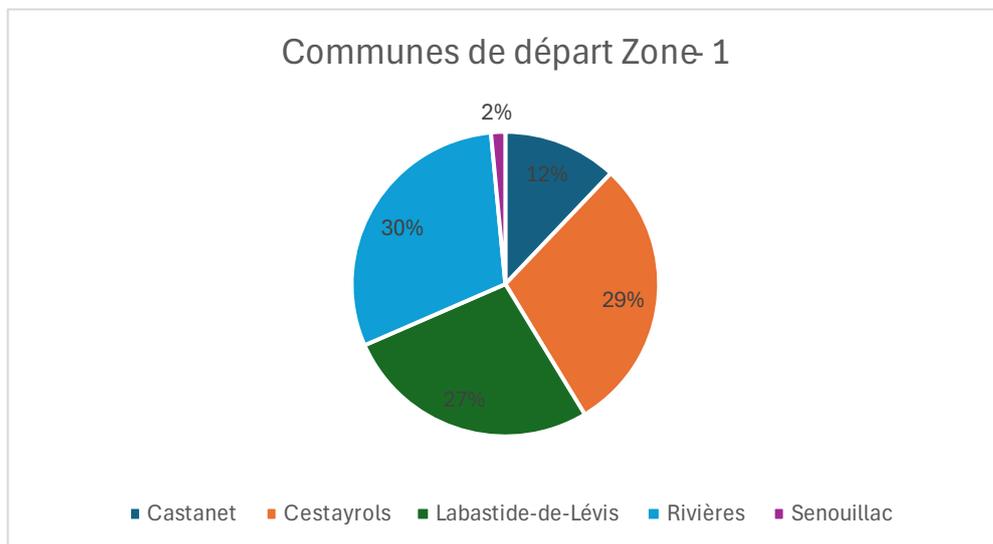


Augmentation de la fréquentation sur tous les secteurs à l'exception de la zone 6

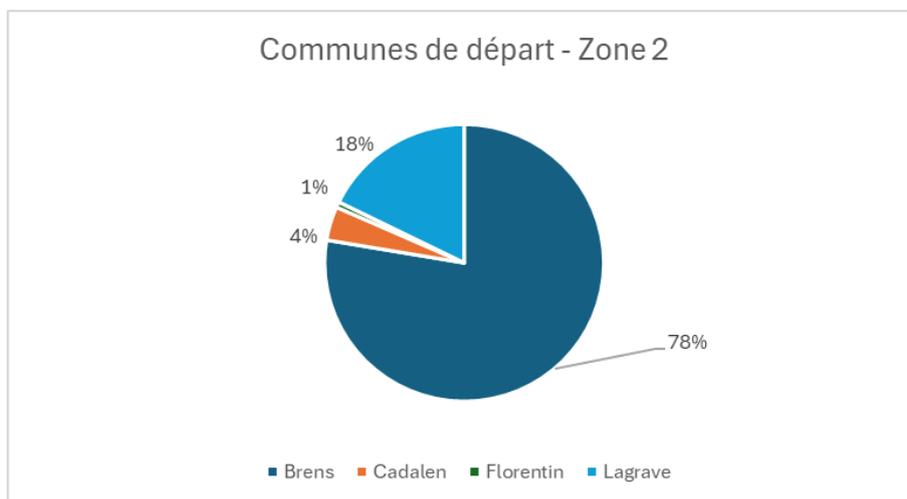
Secteurs	Evolution
Secteur 1	+ 7.52 %
Secteur 2	+ 57.72 %
Secteur 3	+ 58.49 %
Secteur 4	+19.42 %
Secteur 5	+ 27.27 %
Secteur 6	-13.53 %
Secteur 7	+ 33.84%
Secteur 8	+ 12.71%

## Fréquentation par origine

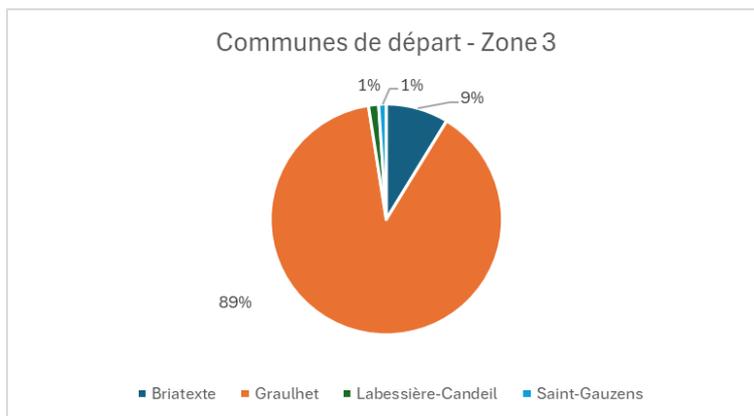
### Secteur 1



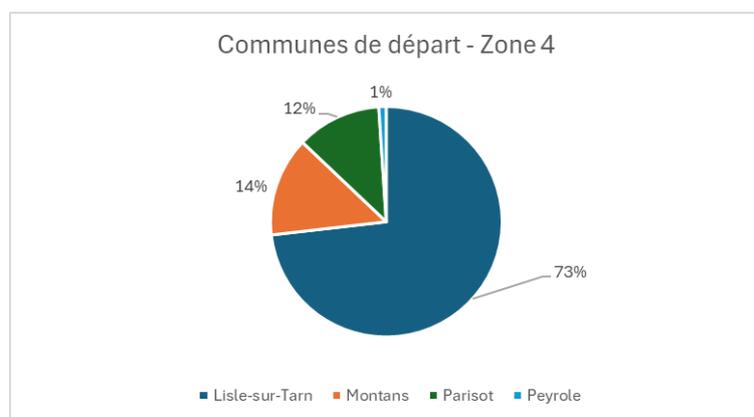
### Secteur 2



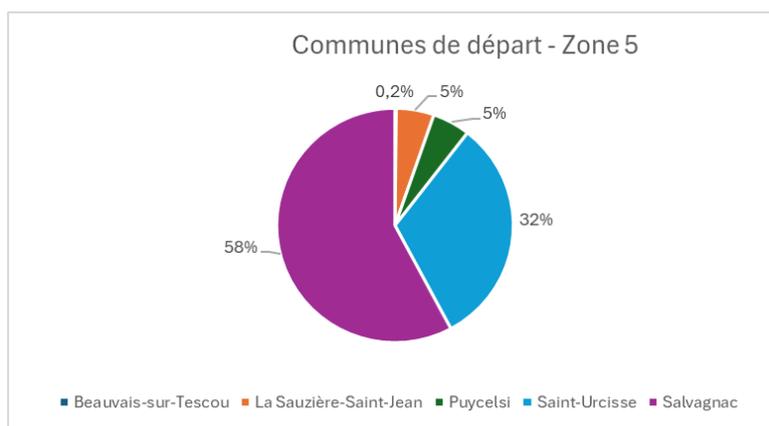
### Secteur 3



Secteur 4

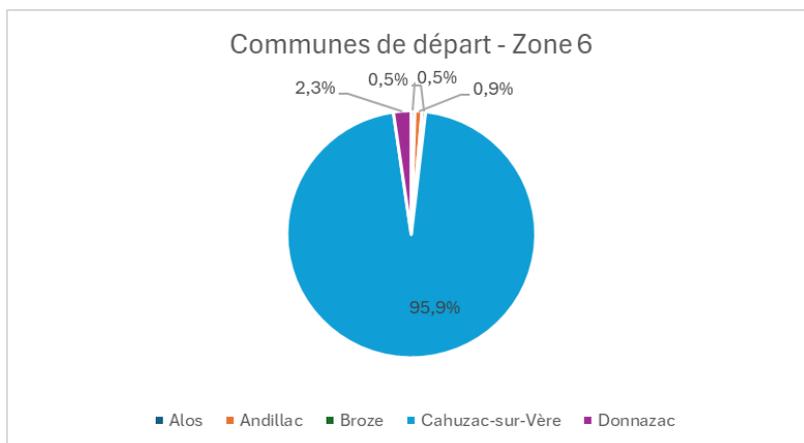


Secteur 5

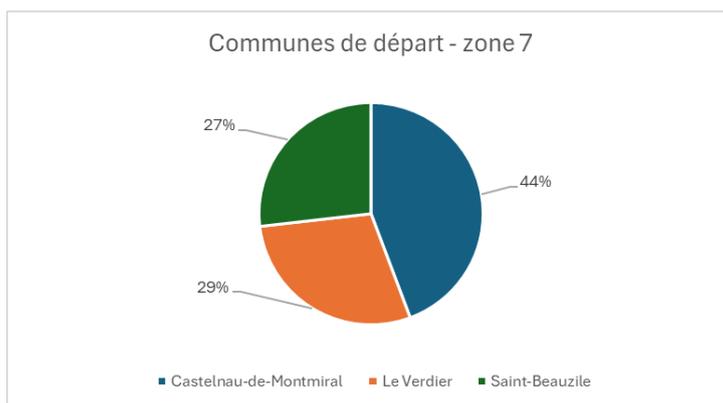




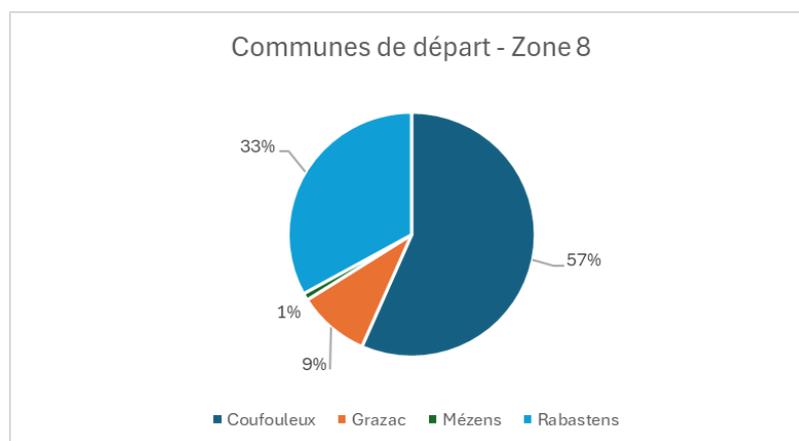
Secteur 6



Secteur 7

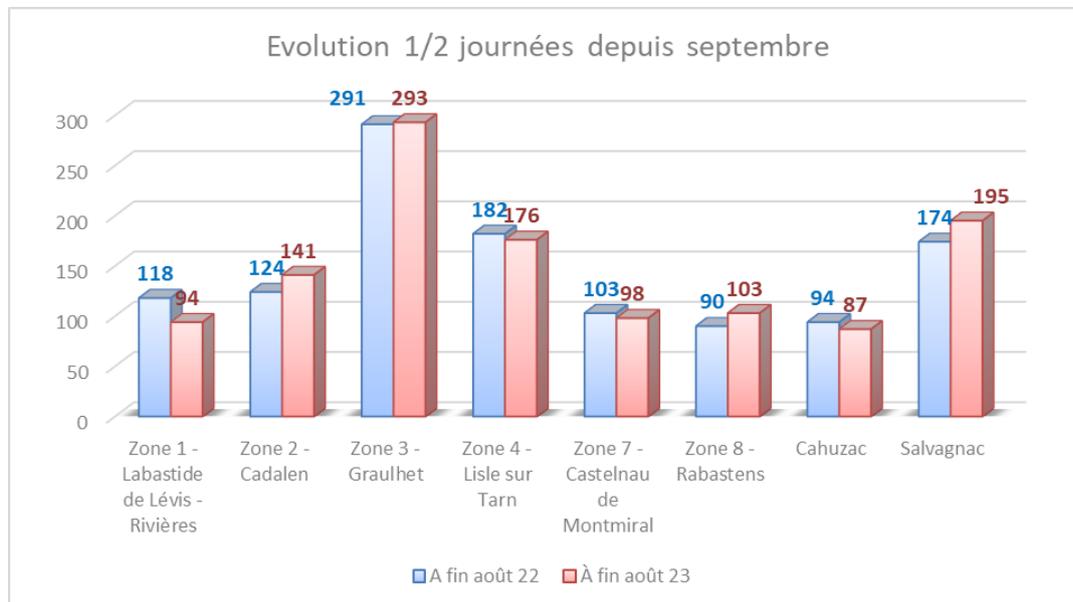


Secteur 8





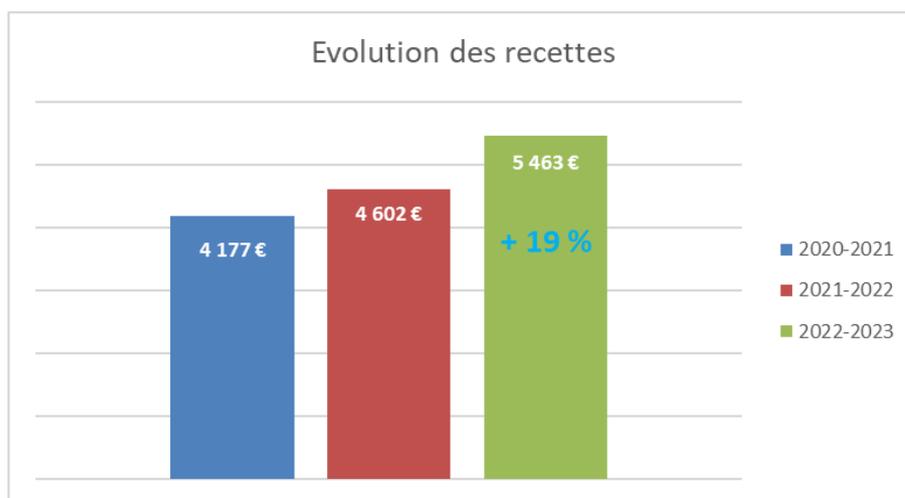
## Les ½ journées



## Les recettes

Gamme tarifaire en vigueur pour ce service de TAD :

- Le billet unitaire à 2€
- Le billet aller-retour à 3€
- Le carnet 10 voyages à 15€
- Le carnet 10 voyages A/R à 25€



---

# VEHICULES

---



## VEHICULES

### I. Parc

Le parc de véhicule pour l'ensemble des réseaux de transport de l'agglomération Gaillac-Graulhet pour l'exercice 2022-2023 est le suivant :

Réseau	N° parc	TYPE	IMMAT	1ère MISE CIRCULATION	Age	NOMBRE PAX	ENERGIE
<b>GAILLAC</b>	3326	VOLVO Hybride	GC-292-QT	27/10/2021	3,0	25+56	B100
	3324	SPRINTER MERCEDES	FH-368-SF	09/07/2019	5,3	12+22	Diesel
	3320	HEULIEZ (Réserve)	CN-854-GQ	17/02/2005	19,8	22+40	Diesel
	3317	CITARO MERCEDES	FD-556-PK	30/05/2008	16,4	25+48	Diesel
	306	CITY 21	DK-389-BX	15/09/2014	10,2	10+10	Diesel
	304	CITARO MERCEDES	CJ-154-LX	03/08/2012	12,3	23+64	Diesel
	301	SPRINTER MERCEDES	BZ-153-TF	02/01/2012	12,8	12+16	Diesel
<b>Passé Pont</b>	3313	HEULIEZ GX 137	EK-197-MT	03/03/2017	7,7	16+49	Diesel
<b>Graulhet</b>	3311	CITIOS IVECO	BC-073-ZM	10/11/2010	14,0	18+20	Diesel
<b>Lisle</b>	3325	SPRINTER MERCEDES	FG-452-HR	22/05/2019	5,4	12+22	Diesel
<b>RESERVE</b>	3315	HEULIEZ GX 117	BQ-753-JX	31/05/2005	19,4	15+60	Diesel
<b>TAD</b>	9096	kangoo	FK-835-HE	24/09/2019	5,1	6+1	électrique
	9100	Trafic	FS-331-ZY	28/09/2020	4,1	8+1	Diesel

L'âge moyen du parc est de 10,4 ans.

Le remplacement du véhicule affecté au réseau de Graulhet est prévu pour le prochain exercice.

## II. Les opérations de maintenance

### a. Les pannes

Le tableau ci-dessous présente le nombre de pannes et d'incidents techniques relevés sur l'ensemble des réseaux pour l'exercice 2022-2023. La dernière colonne est un indicateur de la fiabilité mécanique du parc

	Pannes relevées	incidents techniques	Km total parcourus	km parcourus /total pannes
Gaillac	4	1	161 993	32 399
Passe Pont	0	2	25 780	12 890
Graulhet	2		46 730	23 365
Lislenbus	0		28 034	–
TAD	1		68 187	68 187

Les incidents techniques rencontrés concernent essentiellement des problèmes de crevaison.

### b. Les sinistres

Le tableau ci-dessous présente le nombre de sinistres survenus sur l'ensemble des réseaux pour l'exercice 2022-2023

	Nombre de sinistres
Gaillac	2
Passe Pont	1
Graulhet	2
Lislenbus	0
TAD	1

### c. Les Coûts de maintenance

Réseaux	Pièces	Réparation	Contrôles techniques	Pneumatiques	Main œuvre
Gaillac	6 660,83 €	18 050,18 €	2 458,79 €	1 300,38 €	9 375,70 €
Passe Pont	1 527,37 €	5 785,95 €	614,24 €	978,09 €	1 698,24 €
Graulhet	1 846,16 €	6 712,03 €	785,94 €	- €	1 309,06 €
Lislenbus	841,77 €	4 849,35 €	308,60 €	- €	1 662,86 €
TAD	585,31 €	423,99 €	45,72 €	354,00 €	353,80 €

Les coûts liés à la sinistralité sont intégrés

---

# QUALITE / SECURITE

---



## QUALITE / SECURITE

### I. Les incidents

Le nombre d'incidents significatifs relevés pour chaque réseau est détaillé dans le tableau ci-après :

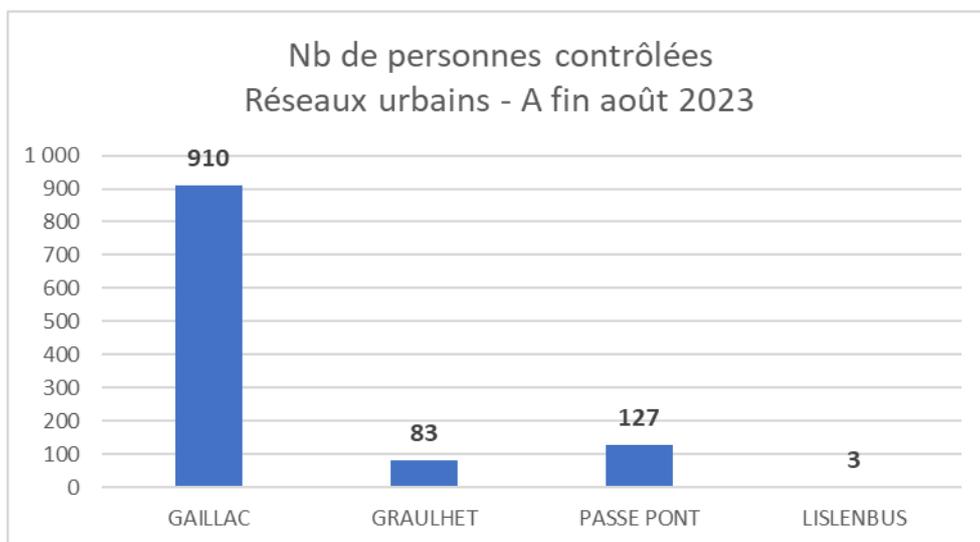
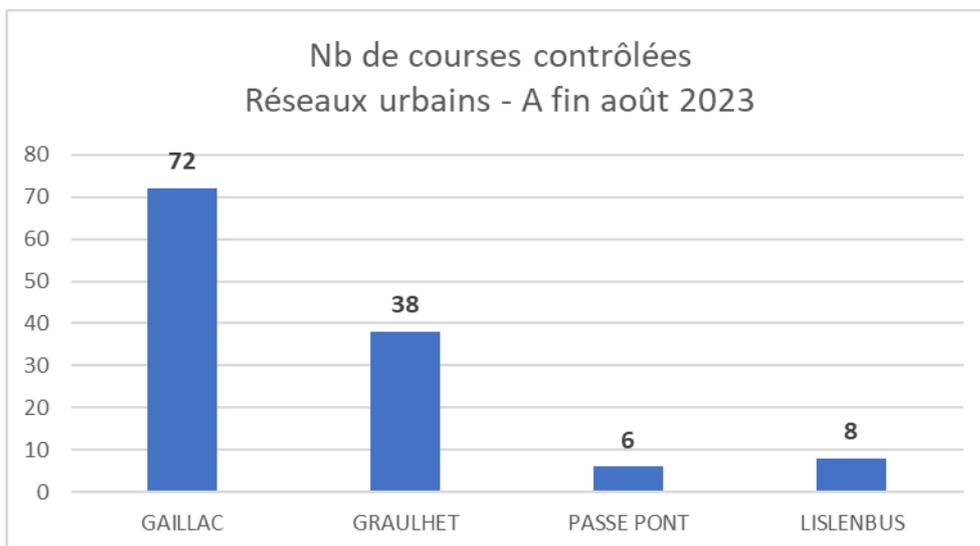
Réseaux	Nombre Incidents	Conséquences			Nbre courses ou 1/2 journées réalisées	Ratio incidents/course
		Sans impact	retard	service non fait		
Gaillac	10	3	3	4	21 621	0,05%
Passe Pont	7	4	3		3 791	0,18%
Graulhet	4	1		3	4 895	0,08%
Lislenbus	1		1		1 490	0,07%
TAD	9	3	3	3	1 187	0,76%

Parmi les incidents 2 concernent des agressions verbales envers les conducteurs.

### II. Les contrôles

Deux contrôleurs sont amenés à réaliser des opérations de contrôle sur l'ensemble des réseaux exploités par la SPL D'un Point à l'Autre.

Concernant les réseaux de l'agglomération Gaillac-Graulhet voici le bilan des contrôles effectués durant l'exercice 2022-2023



---

# BILAN FINANCIER

---



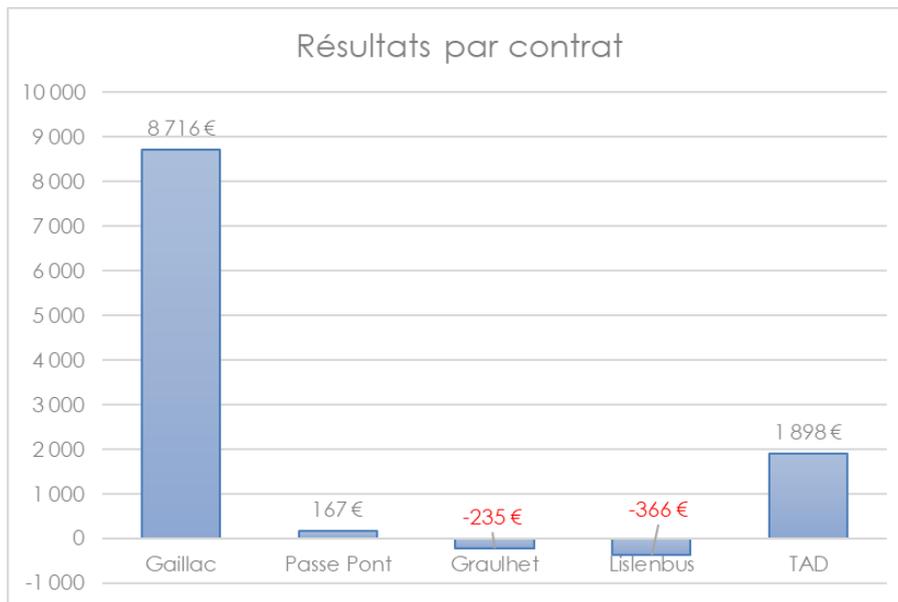
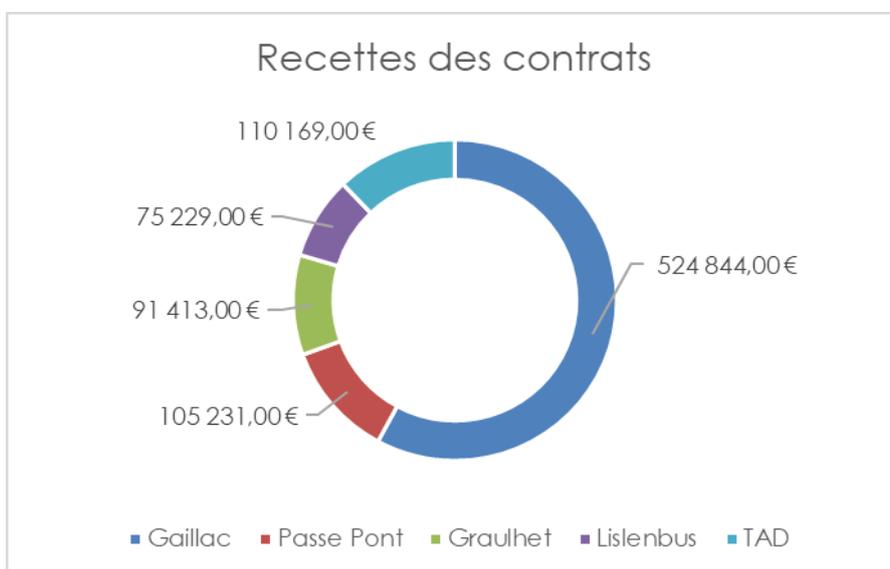
## BILAN FINANCIER

### I. Calcul analytique

Ci-dessous sont présentées les méthodes de calcul des principaux postes de dépense

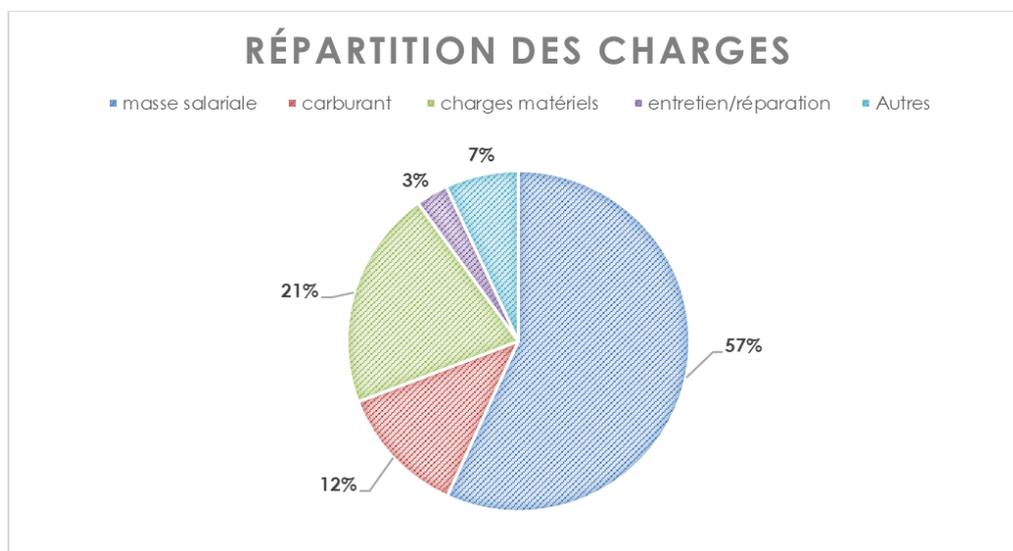
	Méthode de calcul
<b>Kilomètres</b>	Relevés compteurs au 31/08/2023 recoupés avec le logiciel d'exploitation
<b>Carburant</b>	Analyse des factures fournisseurs Remontées du logiciel qui gère la distribution de carburant
<b>Heures</b>	Logiciel d'exploitation + ajout des factures d'intérim
<b>Entretien/réparation</b>	Logiciel de gestion de la flotte de véhicule
<b>Matériel roulant</b>	Montants issus des contrats location et contrats prêts
<b>Charges structures</b> (charges indirectes)	Calculées au prorata du chiffre d'affaires du contrat

## II. Les données financières 2022-2023



Au vu des résultats les divers contrats de l'agglomération sont à l'équilibre sur cet exercice.

Ci-dessous la répartition des différents postes de dépenses.



A partir des données financières et des données d'exploitation des réseaux voici 2 indicateurs financiers qui permettent d'évaluer le coût du service offert.

	Ratio 1 cout exploit /km comm	Ratio 2 cout exploit /nbre voyages
Gaillac	3,56 €	2,39 €
Passe Pont	4,24 €	2,48 €
Graulhet	2,34 €	5,87 €
Lisenbus	3,80 €	3,53 €
TAD	3,48 €	20,01 €